

W.T.C. Den 2^{de} Ronde

Verslag fietsweekend naar Ronse 2023

Na 2 jaar na elkaar richting Limburg te rijden voor ons fietsweekend, kozen wij nu voor een heel andere bestemming, naar de Vlaamse Ardennen, meer bepaald richting Ronse waar wij verbleven in sporthotel Hotond te Kluisbergen.

Dit hotel is vooral gebaseerd op het fietstoerisme, zo zijn alle kamers voorzien om er tot 4 personen te kunnen overnachten en is er een grote fietsenstalling voorzien. Dus wij daar naar toe !

Het vertrek was voorzien om 09:30 op de kerkplaats, de datum was wat vroeger dan de vorige jaren.

Omdat we deze keer 2 overnachtingen hadden gepland in het lange weekend van 15 augustus, daarom dus van zaterdag 12 t.e.m. maandag 14 augustus 2023. Wat ook nog anders was dan de vorige edities, was de bezetting van de volgebevoorradingswagen, geen Lu meer maar in de plaats daarvan 3 dames Ann, Marleen en José, wat wel als gevolg had, dat als er iemand door pech of een andere reden de rit zou willen stoppen, hij niet mee van voor in de cabine kon plaats nemen maar wel in de laadruimte van de bestelwage of bij pech hadden wij 2 reservefietsen in 2 maten bij en enkele wielen.

En zo vertrokken we voor een rit van wat normaal 142 km moest zijn maar er 150 werd.

Na amper 1,5km stonden wij al stil wegen een lekke band van Stijn, die pas na 2 pogingen vervangen werd, het volgende obstakel was wegenwerken in duffel met als gevolg een omweg van een 5km.

En nog was het niet gedaan want in Bornem moesten wij het jaagpad langs de schelde verlaten wegens werken aan de dijken, zo moesten wij door heel slechte wegen verder ploeteren die bovendien nog erg slijkerig waren van de regen die de vorige nacht was gevallen.

Zo kwamen met minstens een half uur vertraging aan onze eerste bevoorradingspost te Temse waar de koffiekoeken werden verorbtert. Er werd dan verder gereden, maar nog steeds niet zonder problemen in Elversele moesten wij alweer rond rijden wegens een afgesloten brug over de Durme en even verder in Hamme werden we geconfronteerd met een markt op ons parcours waar Stijn weggleed over een elektriciteit kabel.

Het parcours liep nog een tijdje naast het water tot Dendermonde maar werd daarna stilaan een beetje heuvelachtig, enig obstakel was een lekke band van Roy (een gevolg van de slechte strook in Bornem) onze tweede stop was te Velzeke-rudderhoeve na 78km waar we ons te goed deden aan de bananen en suikerwafels en werden bidons bijgevuld.

Enig probleem hier was het niet verder kunnen van Kevin die last had van zijn lies, en moesten wij daar een (gezellig) plaatsje organiseren waar Kevin met een ietsiepietsie comfort in de laadruimte kon meerijdenen wij verder vlak na deze stop ligt de paddenstraat wat ik omschrijf als een lange kasseistrook alwaar ze de kasseien van ver hebben ingesmeten, geen cadeau (zeker niet voor Jan die nog steeds met een pijnlijke linkerhand moest fietsen na de val van enkele weken daarvoor)

En nu volgde de ene helling na de andere, wat de rit toch erg zwaar maakte.

In Oudenaarde beslisten Stijn - Yves M en Jan om niet over de koppenberg te rijden en een iets kortere weg te rijden, ze moesten dan wel over de Kwaremont. Rond 16 uur was iedereen aangekomen en dronken wij een lekker frisse Kwaremont op het zonnig terras van het hotel, even daarna gevolgd met het kuisen en opbergen van de fietsen en de verdeling van de kamers.

Na een dik verdiende douche en even uitrusten gingen we eten in Ronse centrum wat nog een wandeling van een 3 tal km was (restaurant van het hotel zat vol op zaterdag)

Jan had op aanraden van het hotel gereserveerd bij restaurant Chopin op de grote markt van Ronse, waar we best lekker gegeten hebben, de avond werd verder gezet in een naburig café Harmonie waar het gezellig was en later werd dan laat zodat niemand het zag zitten om te voet terug te gaan en we met zijn allen enkele taxi's namen om ons bedje te gaan opzoeken.

Na een stevig ontbijt op zondag haalden wij de fietsen uit de berging voor een rit die omschreven werd als "de Vlaamse Ardennen zonder kasseien" maar niet zonder hellingen want de route ging tot ergernis van.....over elke heuvel en molshoop die er te vinden was.

Tegen 13:30 kwamen we bijna uitgeput in Oudenaarde waar de dames en Kevin ons opwachten op het terras van het wielermuseum. Daar waren wat borden pasta en krokskes naar binnen gewerkt en werd er gezocht naar de kortste weg naar het hotel.

Dat bleek best mee te vallen want na zo'n 15 km zagen we de toren van de voormalige windmolen van ons hotel opdagen en waren we nog op tijd om Lotte wereldkampioen te zien worden op het tv toestel in het café in gezelschap van jawel "kwaremont"

Deze avond werd er wel gedineerd in het restaurant van het hotel, alweer was dat een schot in de roos, er werd lekker gegeten en gedronken en daarna werd de avond verder gezet in het café.

Op de website stond vermeld dat dit café sluit om 22 uur, maar men ei ons "als er voldoende volk is, houden we langer open" Wij waren dus met genoeg volk om het laat te maken !

Het werd een kort nachtje slapen en na het ontbijt en het afrekenen door de secretaris werden de fietsen van stal gehaald en vertrokken wij omstreeks 10 uur richting Wommelgem

Dit wel zonder Kevin die men kwam ophalen wegens een feestje en Jorren die naar Poperinge reed.

Normaal een rit van 125km maar het zouden er door omleidingen alweer meer worden.

Na enkele kilometer kregen we de Taaienberg voorgeschoteld, een stevig stuk klimmen op kasseien, geen spek voor Jan zijn bek die nog steeds rond reed met een pijnlijke linkerhand.

Na 40 km op de eerste bevoorradingspost gaf hij er de brui aan en stapte net zoals Kevin bij de heenrit in de "Alumicmobiel" om 40 km verder mee met de dames onze overgebleven fietsers te bevoorraden voor de laatste keer, die onderweg even gestopt waren voor een cola en een wc bezoek (allemaal)

In Humbeek moesten ze dus alweer een omleiding volgen wegens een beschadigde brug over de Zenne om dan uiteindelijk om 16 uur aan te komen aan het Brieleke (het enige dat open was in Wommelgem centrum.

Het was toch alweer bijzonder plezant

Waar we allemaal fietsten kan je hieronder terugvinden

Het parcours van de [Heenrit](#)
Het parcours van de [plaatselijke rit](#)
Het parcours van de [Terugrit](#)

De genomen foto's van dit geslaagde weekend zijn te bekijken op onze [website](#)

Met oprechte dank aan :

Yves Michiels voor het alweer gratis ter beschikking stellen van zijn bestelwagen

De dames Ann – Marleen en José voor de perfecte bevoorrading en ondersteuning

Stijn Domen voor de uitstippeling van de heenrit en terugrit

En Iemand die gewoon alles regelde zoals aankopen, boekingen en betalingen + plaatselijke rit

En vooral alle deelnemers voor de gezelligheid en saamenhorigheid.