

Overzicht ritten 2018

Rit 34 van zaterdag 27 oktober 2018 - eindeseizoensrit wommelgem - Gierle - Ranst - route via Garmin

A-ploeg : aantal kilometers 72 km * snelheid 25,7 km/u * aantal deelnemers : 9

De laatste rit van ons zomerseizoen, dat is dus traditiegetrouw onze eindeseizoensrit die ons net zoals vorig jaar naar Gierle bracht, een beetje anders dan gepland wegens werkzaamheden langs het Albertkanaal (dat gaat daar in Massenhoven wel enkele maanden duren, dus hou er rekening mee als je gaat rijden langs het kanaal) Onze eerste stop was dezelfde als vorig jaar, met dit verschil dat je nu uw hapje zelf kon kiezen en bestellen, na een onderbreking van een half uurtje reden wij richting Ranst , waar we te gast waren bij Jake voor een tas soep en een borrel of 2 of 3....

Van daaruit richting De klauwaert is niet meer zo ver en er werd nog een sprintje uitgeperst, maar dan zonder Bruno die de snelste weg naar huis koos wegens andere zaken en Jan die de kortste weg nam wegens een leegloper vooraan.

Het seizoen werd dus afgesloten in den klauwaert waar we nog enkele kleppen dronken op de goede afloop van een grandioos seizoen, al was deze laatste rit er eentje waar 8 van de 9 deelnemers vertrokken met een regenvestje aan en dat was dan toch de eerste keer dit seizoen. Na afloop kwamen we wel tot de vaststelling dat we vergeten waren van foto's te nemen.....Jammer !

Rit 33 van zaterdag 20 oktober 2018 - Herentals - Vorselaar - Wechelderzande - route via Garmin

A-ploeg : aantal kilometers 72 km * snelheid 30,3 km/u * aantal deelnemers : 9

De voorlaatste rit van ons zomerseizoen bracht ons langs het Albertkanaal tot daar waar het naar de koekjes ruikt, Herentals.

Daar afslaan om via Bloso naar Vorselaar en Wechelderzande te rijden, zonder enige onderbreking, al moesten we toch een keer van de fiets wegens een hoop grond die men op de weg had gestort om een paardenrace te laten passeren.

Hadden daar geen nadars gestaan dan waren we er wel overgevlogen, maar dat kon dus niet. De sprint was weer van Vremde naar Wommelgem en werd gewonnen door eentje die al op voorhand verkondigde zich de laatste 5km moest te houden ???

Slecht 1 B-Boy aan de kerkplaats die een 20 tal km met de A-Boys mee reed om dan terug te keren richting Wommelgem.

Rit 32 van zaterdag 13 oktober 2018 - Oevel Olen - route via Garmin

A-ploeg : aantal kilometers 76 km * snelheid 29,6 km/u * aantal deelnemers : 12

Alweer uitzonderlijk weer voor de tijd van het jaar, dus veel volk om te fietsen

Een rit richting Olen, eentje wat we al een paar keer gereden hebben, deze keer in één ruk langs het albertkanaal tot in Herentals alwaar Jake zijn tube ledig liep. Voor de rest zonder onderbreking kunnen doorrijden zonder (dit keer) enige omleiding.

Verklaring hiervoor is dat de wegenwerken allemaal gedaan zijn, dat moest toch af zijn VOOR de gemeenteraadsverkiezingen !

Rit 31 van zaterdag 6 oktober 2018 -Lilse Bergen - route via Garmin

A-ploeg : aantal kilometers 81,5 km * snelheid 30 km/u * aantal deelnemers : 13

De weergoden waren ons alweer goed gezind, zodanig dat er terug meer korte mouwen aan het vertrek stonden.
Ritje Lilse bergen, tja dat kunnen we bijna met onze ogen dicht rijden (sommigen toch) het blijft altijd een mooi parcours
Deze keer GEEN leuke band en een serieus gemiddelde.
De eerste 5 van het clubklassement waren alweer aanwezig , dus veel kan daar in de stand niet meer veranderen.

Rit 30 van zaterdag 29 september 2018 - Boom Bosstraat (2X) - route via Garmin

A-ploeg : aantal kilometers 87,5 km * snelheid 29,1 km/u * aantal deelnemers : 9

Klassiek ritje aan het worden met 2 maal de beklimming van de Bosstraat.
De heenrit naar Boom reden we zoals de laatste tijd via Kontich, al hadden we daar nu een opstakel in de vorm van afgesloten straten wegens braderij.
Hier of daar wer er dan toch een borduurtje gepakt met als gevolg plat , een snakebite
Voor de eerste keer ging onderweg het achterwiel van Jan zijne nieuwe Felt eruit
Voor de rest verliep alles prima in alweer (het word afgezaagd) prima fietsweer.

Rit 29 van zaterdag 22 september 2018 - Brecht - Rijkevorsel - Kempisch kanaal - route via Garmin

A-ploeg : aantal kilometers 87 km * snelheid 28,5 km/u * aantal deelnemers : 8

Iets of wat frisser weer, dus de meeste (op 1 na) met lange mouwen, maar het bleef droog, wat het alweer leuk fietsweer maakte.
Onze jongeren waren echter niet op het appel, blijkbaar is heeft de shotmicrobe weer toegeslagen.
De rit op zich hadden we dit seizoen al een keer gereden, mooie rit met enkele kleine omleidingen, maar dit had weinig impact op de vooropgestelde afstand.
2 opvallende gebeurtenissen waren oa de comeback van onze voorzitter en de opvallende winst in de sprint (Jake won voor het eerst)
al moeten we er eerlijk bij vermelden dat er 3 kanonnen niet in stelling kwamen wegens het breken van een spaak in het achterwiel van Ronny, en dit in het zicht van café den Eenhoorn (dus op minder dan 2km van de streep) Ronny reed de rit uit met een paraplu achterwiel.

Rit 28 van zaterdag 15 september 2018 - Tom Steels Classic - route via Garmin

A-ploeg : aantal kilometer 125 km * snelheid 30 km/u * aantal deelnemers : 5

Deze rit stond al van bij aanvang van het seizoen gepland, gewoon omdat we er vorig jaar ook waren en het een geweldige rit vonden, jammer genoeg waren we toen met 3 en nu maar met 5 !
Een afgepijlde rit vanaf Nieuwkerken-Waas, dus we vertrokken omstreeks 08:15 op de kerplaats met de wagen, behalve Eddy die het traject Deurne - Waasland en terug er ook nog bij deed.
Omstreeks 9 uur vertrokken we en konden al snel aanpakken aan een heel omvangrijke groep die er geen gras liet over groeien, met andere woorden er werd serieus doorgepapt.
2 bevoorradingen onderweg die weer subliem waren, met alles erop en eraan, cake - banaan - suikerwafel - peperkoek - sinaasappel - water en sportdrink in overvloed, al goed voor jan want die zijn drinkebus stond thuis op de keukentafel.

Na 75 km moesten we echter dat peloton laten gaan, Jake moest eraf ! niet moeilijk want na elke bocht sleurden die mannen het peloton in stukken en bijkomend probleem was de wind, ja in die polders staat er altijd serieus wat wind die niet altijd in uw rug blaast.
en toen reden we toch wel verkeerd zeker, even onoplettend en een pijltje dat tegen de grond stond NIET GEZIEN en plots reden wij 5 km te veel.
Na afloop kregen we ter plaatse nog een boterham met een bbq-worst en dronken we nog een pintje op een speelplaats van de plaatselijke gemeenteschool.
We gaan in 2019 beslist terug

Rit 27 van zaterdag 08 september 2018 - Kleine Kanalenroute - route via Garmin

A-ploeg : aantal kilometer 77,5 km * snelheid 29,1 km/u * aantal deelnemers : 13

Na ons zwaar vermoeiende fietsweekend stond er een kortere rit op de planning, meer bepaald een ritje van minder dan 80km
Er werd wel van het oorspronkelijke parcours afgeweken om zoveel mogelijk langs de kanalen en de Nete te rijden, daarom noemen we dit vanaf nu de kleine kanalenroute (een beetje naar de hand van Pirre)
Voor de rest vlotte rit in goed fietsweer en zonder enig oponthoud.

Rit 26 van zaterdag 01 september 2018 * Fietsweekend Oudenaarde * route heen - route terug

aantal kilometer 127 km * snelheid 26,6 km/u * aantal deelnemers : 17

zie verslag van dit weekend [HIER](#)

Rit 25 van zaterdag 25 augustus 2018 * Herselt - route via Garmin

A ploeg - aantal kilometer 90 km * snelheid 28,1 km/u * aantal deelnemers : 9 + 1 gastrijder

Alweer een rit uit het gamma van Stijn, we zouden helemaal tot in Herselt rijden en daar enkele nijldige klimmetjes bestijgen.
een iets of wat minder aangename rit dan die andere die Stijn al op het agenda geplaatst had, maar dit had alles te maken met de mindere opkomst.
9 + 1 fietsers , dat heeft tot gevolg dat je regelmatig verplicht het fietspad moet gebruiken.
En die lagen er niet altijd zo goed bij, gelukkig bleven we van pech gespaard alsook van de mogelijkheid tot regen, maar dat kon dan weer niet gezegd worden van de wind, vooral de laatste 40km werden wij geconfronteerd met sterke tegenwind.
En als je dan al met minder fietsers bent, kom je meer aan de bak om kop te rijden.
Voor onze gastrijder was het wat te ver en ook wat snel, al werd er voorgesteld van trager te rijden, hij wou ons niet ophouden en keerde na een 30 tal kilometer om.

Rit 24 van zaterdag 18 augustus 2018 * Herentals - Vispluk - Wechelderzande - route via Garmin

A+B ploeg - aantal kilometer 73 km * snelheid 28,6 km/u * aantal deelnemers : 14

Gezamenlijk rit van zowel A als B-ploeg via het Albertkanaal naar Herentals, net voor we het kanaal zouden verlaten (aan de LU) bleef Mark even achter voor een sanitaire stop, bij het terug vertrekken en het klassieke tandje bijsteken om zo snel mogelijk terug in de groep te zitten begaf Mark zijn ketting het, met een serieuze valpartij tot gevolg.

Gelukkig bleef het bij een aantal schaafwonden, en nogmaals Lucky dat onze techniker (Ronny) het gepaste kettingslotje bij had.

In recordtempo was het euvel verholpen en zat Mark terug op zijn fiets.

De rest van de rit verliep rustig in alweer mooi zomers fietsweer.

De B-Boys reden niet meer mee langs Vremde om te gaan sprinten (groten dorst)

Rit 23 van zaterdag 11 augustus 2018 * Corsendonck - route via Garmin

A- ploeg - aantal kilometer 98,5 km * snelheid 29,95 km/u * aantal deelnemers : 18

Een rit die wij in het voorjaar ook al een keertje reden, via Vorselaar - Kasterlee tot in Corsendonck.

Maar toen moesten we enkele keren van de fiets wegens wegenwerken.

Die wegenwerken waren voorbij , zodat we nergens van de fiets moesten, buiten een enkele keer voor een verkeerslicht

Geen platte banden, dus geen enkel oponthoud bij verschrikkelijk zalig fietsweer

B-ploeg reed 60 km deelnemers : 2

Rit 22 van zaterdag 4 augustus 2018 * Hingene - route via Garmin

A- ploeg - aantal kilometer 89,5 km * snelheid 28,6 km/u * aantal deelnemers : 20

Een rit uitgesponnen door Stijn bracht ons langs de verschillende kanalen tot aan de schelde, in de buurt van Bornem werd er langs Hingene teruggedraait richting Wommelgem.

Mooie rit bij erg warm weer, wat maakte dat de meesten er op het einde serieus door zaten.

Maar voor te sprinten waren er nog wel een aantal die op de loer lagen, maar het is niet van onze gewoonte van telkens de winnaar van de sprint te vermelden. Dit keer echter wel, want wie schoof er netjes mee in de wielen om op het einde een sprint uit de benen te schudden waar niemand tegen opgewassen was ???? Juist de senior van de hele bende, Proficiat Pirre voor het verslagen van de de jonge leeuwen.

Bedankt Stijn voor de mooie rit op voor ons soms ongekende wegen.

Achteraf was er Toast met hesp en sausjes voorzien.

Rit 21 van zaterdag 28 juli 2018 * Mario Aerts Classic

A- ploeg - aantal kilometer 101 km * snelheid 26,9 km/u * aantal deelnemers : 4

Rit 20 van zaterdag 21 juli 2018 * combinatie klokrit

A- ploeg - aantal kilometer 82 km * snelheid 29,7 km/u * aantal deelnemers : 7

Rit 19 van zaterdag 14 juli 2018 * Kanalenroute

A- ploeg - aantal kilometer 125 km * snelheid 30,2 km/u * aantal deelnemers : 15

B-ploeg reed 55km deelnemers : 3

Rit 18 van zaterdag 7 juli 2018 * Lilse bergen

A- ploeg - aantal kilometer 86,5 km * snelheid 29,1 km/u * aantal deelnemers : 17

B-ploeg reed 70km deelnemers : 4

Rit 17 van zaterdag 30 juni 2018 * Herentals - Wechelderzande - route via Garmin

A- ploeg - aantal kilometer 91,5 km * snelheid 29 km/u * aantal deelnemers : 16

Nog eens een rit richting de Boomse Bosstraat, via Kontich om de Bosstraat van rechts aan te vallen.

Tot en met de eerste beklimming reed de B-ploeg vlotjes mee, maar boven gekomen scheiden de wegen van A en B ploeg

De B-ploeg zou via Reet en Mortsel terug naar Wommelgem bollen.

De jongens van den A reden voor een 2de keer de bosstraat op en draaiden dan af richting Netekanaal om via Duffel - Lier tot Viersel dit kanaal te volgen, daarna was er nog een ommetje via de kleine Nete en Emblem om richting aankomst te rijden.

Deze lag voor een keer nog eens naast de autostrade in Ranst.

Versnellen mocht op dit parcours vanaf het kerkhof van Ranst (niet eerder wegens de gevaarlijke bocht)

Het was beestig warm en 2 lekke banden deden het ons nog warmer krijgen.

B-ploeg reed 70km

Rit 16 van zaterdag 23 juni 2018 * Herentals - Wechelderzande - route via Garmin

A- + B-ploeg - aantal kilometer 72,5 km * snelheid 29 km/u * aantal deelnemers : 18 + 1

Op deze dag stond er een kortere rit op de planning die een half uurtje vroeger van start ging, dit om reden van het WK-voetbal.

een aantal leden die uiteraard ook nog graag hun ritje meereden moesten die namiddag aan de slag als vrijwilliger op Wommelgem voetbaldorp om daar hun steente bij te dragen om alles vlot te laten verlopen zoals stewards en toogwerkers en.... niet te vergeten aanvul maar ook opruimwerk.

De rit zelf verliep op een rustig tempo zodat iedereen kon volgen tot het laatst onder het motto "samen uit samen thuis" met hoe kan het ook anders op het laatst voor wie zich geroepen voelden een sprintje vanuit Vremde richting Wommelgem.

Met velen onderweg en geen platte banden, dat was ook weer meegenomen en.....in het begin wat frisjes zodat er toch een aantal voor lange mouwen had gekozen, maar het warme toch snel op. Lekker fietsweer !

Rit 15 van zaterdag 16 juni 2018 * Belsele Polderrit - route via Garmin

A-ploeg - aantal kilometer 88 km * snelheid 30 km/u * aantal deelnemers : 9

B-ploeg reed 70km * aantal deelnemers 1+1 gastrijder

Al goed dat Stijn op vrijdag de kalender nog eens nakeek , want de rit die gepland was (Beveren) ging pas zondag door en moest er dringend een alternatief gevonden worden.

Met een beetje meeval vonden we de Polderrit in Belsele. Dat was tenslotte niet zoveel verder.

Afijn het was een geluk bij een ongeluk want dit was weer een geweldig mooi ritje door de polders van Zeeuws Vlaanderen. We reden tot in Terneuzen om via ons bekende wegen (Graauw) terug te keren naar het waasland.

Onderweg was er een hemelse bevoorrading met alle soorten van cake , bananen enz... Best een mooie rit met heerlijk fietsweer met wel wat wind, maar waaien doet het altijd in die polders.

En Eddy deed er nog een schepje bovenop hij maakte er Deurne - Belsele - Terneuzen - Belsele - Deurne van. pakweg +-160km

B-ploeg reed 70km

Rit 14 van zaterdag 9 juni 2018 * Brecht – Rijkevorsel – kempisch kanaal - route via Garmin

A-ploeg - aantal kilometer 86 km * snelheid 29,6 km/u * aantal deelnemers : 15

B-ploeg reed 70km * aantal deelnemers 5+ 2 gastrijders

In het begin waren we de route even kwijt, maar na wat logisch denkwerk kwamen we terug op het juiste pad.

In brecht centrum hebben we wel een heilige engel gediend, want één of ander onverlaat sprong er op zijn skateboard en dat schoot met een vaart van onder zijn voeten weg, los door ons peloton. En niemand heeft dat onding ook maar geraakt !!!

Als je het zou proberen dan lukt dat nooit.

Voor de rest een mooie rit met lekker fietsweer met 1 enkel oponthoud (Sanitaire stop)

B-ploeg reed 70km

Rit 13 van zaterdag 2 juni 2018 * Herentals - Oevel - Olen - Wommelgem - route via Garmin

A-ploeg - aantal kilometer 84 km * snelheid 29,4 km/u * aantal deelnemers : 15

B-ploeg reed 60km * aantal deelnemers 4 + 2 gastrijders

Ritje dat ons langs het militair kamp tot in Herentals bracht om daarna via de overzijde van het kanaal via het sas van Olen tot in Oevel bracht. Daar keerden we richting Wommelgem via Olen dorp en herenthout - Kessel om te gaan sprinten tussen Vremde en Wommelgem

Er werd heel rustig gestart door

Deze keer wel een oponthoud tijdens de rit !!! de secretaris die op een kruispunt uit de linkse klikpedaal ging maar door de botte stenen zijn evenwicht verloor naar de verkeerde kant en een klein technisch probleem bij eddy's fiets

De route hierboven is alweer van een andere datum en niet helemaal correct omdat de Garmin van Jan steeds uitvalt onder de spoorwegbrug in Herentals (STRANGE) en na afloop waren er grandioze en lekkere belegde broodjes.....zeg gerust brood

Rit 12 van zaterdag 26 mei 2018 *Lilse Bergen - route via Garmin

A-ploeg - aantal kilometer 86 km * snelheid 30,1 km/u * aantal deelnemers : 13
B-ploeg reed 55km * aantal deelnemers 3 + 1 gastrijder

Onze klassieke rit nog een keer, in zeer warme omstandigheden....maar een stop diende zich niet aan omdat iedereen er op voorzien was en rijkelijk voorzien was van drank (de meesten met 2 volle drinkbussen) of toch minstens de volle bus van onze sponsor Alumeric, een grote !

Geen enkel oponthoud wegens pech maar wel spijtig dat er van in Oelegem te hard gereden werd, daar werden 4 clubgenoten achtergelaten.
wat we in de toekomst moeten vermijden !

Op deze rit met aankomst tussen Vremde en Wommelgem mag er maar versneld worden NA het rond punt aan de sauna.

De B-ploeg reed met 3 leden + een gastrijder 55km (bleven in het spoor tot zandhoven) en zaten op het terras van de Klauwaert de A'kes op te wachten.

Rit 11 van zaterdag 19 mei 2018 * Hagelandrit Scherpenheuvel - route via Garmin

A-ploeg - aantal kilometer 91 km * snelheid 27,0 km/u * aantal deelnemers : 9
B-ploeg reed 50km * aantal deelnemers 3

Voor het tweede jaar na elkaar trokken we naar deze heuvelachtige rit die zich uitstrekt van Scherpenheuvel tot bijna in Leuven

Scherpenheuvel , dat betekend een rit met serieus wat hellingen, dat schrikte waarschijnlijk een hele resem leden af...of was het de verplaatsing of misschien werd er door een aantal forfait gegeven door het lange weekend ???

Met 3 autos reden we om iets over 8 richting bekendste bedevaartplaats in de grote omgeving. Het was alweer eens héél ander weer, fris neen zeg maar koud want ons thermometerke in de garmin gaf een gemiddelde temperatuur van 10 graden, twas dus allemaal met lange mouwen.

De hellingen deden het tempo dalen, ook al omdat de oudste van de hoop de hellingen toch maar slecht verteerde ondanks het geschikte materiaal, onderweg bij een platte band van die de heeft hij de uitleg gegeven over zijn kwetsuur op een nogal ambetante plaats, wat het oponthoud dat redelijk lang duurde wat opvrolijkte.....

De hagelandroute was voor de rest piekfijn afgepijld en een prima bevoorrading op een geschikte plaats.

Door het late uur gingen de meesten direct naar huis, behalve Eddy die van het eindpunt in Scherpenheuvel nog met de fiets naar Deurne reed.

Chapeau !!!

Rit 10 van zaterdag 12 mei 2018 * Dwars door de Kempen - route via Garmin

A-ploeg - aantal kilometer 98 km * snelheid 29,3 km/u * aantal deelnemers : 20 + 2 gastrijders (A+B)

B-ploeg reed 75km

Stilaan is Dwars door de Kempen een traditie aan het worden in onze wielerkalender.

Prettig fietsweer en alweer was de opkomst TOP

Met 2 reden we richting Schoten om ons in te schrijven, daar stonden nog 2 leden ons op te wachten.

Na inschrijving vertrokken we dus met 22 gevolgd door de Wommelgemse wielertoeristen van den Borremans. zij zouden ons heel de rit volgen.
Het parcours was onveranderd tegenover de vorige edities, wat betekend dat we weer richting NL (Zundert) reden
Onderweg even voorbij Brecht sloeg de B-ploeg (5) af om de rit (afgepijld parcours) van 50km te volgen, in het geharrewar bleek er een val te zijn van Ronny die ondanks enkele schaafwonden zijn rit kon verder zetten.
Er werd afgesproken dat men er mocht voor gaan vanaf het zwembad in Wijnegem, en de jeugd liet dit niet onbetuigd, van zodra de Kasteellei werd opgedraaid ging er bij een deel van het peloton serieus de gas open.....and the winner was ???? Wiedse !

Rit 9 van zaterdag 5 mei 2018 * Mechelen - Dijle - Boom - Viersel - Wommelgem - route via Garmin

aantal kilometer 82,5 km * snelheid 28,7 km/u * aantal deelnemers : 15 (A)
B-ploeg reed niet

Een rit die vorig seizoen voor de eerste keer gereden werd, Nu met in het begin een aangepast parcours naar de fietsostrade richting Mechelen, van daaruit waar het enigszins druk was door het enorme goede weer (veel lopers , wandelaars en fietsers) langs de dijle tot Rumst waar de eerste blauwe brug overstaken richting willebroek en Boom, om vanaf Boom de Rupel en het Netekanaal te volgen via Duffel tot in Viersel aan het Albertkanaal. Van daaruit de kortste weg naar Wommelgem met een ouderwetse finale via "de Bougie" langs Varkensboer om te sprinten naast de autostrade. And the winne was.....mister Flashy Socks Jorrit.
Na afloop van de rit waren er koffiekoeken op het terras in de zon, en sommigen bleven aan die zon hangen....

Rit 8 van zaterdag 28 april 2018 * Corsendonk - route via Garmin

aantal kilometer 95 km * snelheid 29,5 km/u * aantal deelnemers : 24 (A+B)
B-ploeg reed 65km via Grobbendonk en Duffel

Onze rittenplanners hadden op het kalender Corsendonkse gezet met een vermelding van +- 95km
Maar wie wist waarlangs we zouden rijden , bijna niemand.....maar Stijn had de rit voor zekerheid vorig weekend nog eens gereden en getest.
Buiten enkele werkzaamheden in Kasterlee waar we door het aanleggen van een nieuw betonnen pad 3 keer van de fiets moesten, was dit een erg aangename rit langs héél veel landelijke wegen, waar de meesten nog nooit gefietst hadden.
Alvast een pluim voor Stijn ! en er werd stevig doorgereden en iemand kwam tot de vaststelling dat niet alleen de fiets top moet zijn , maar ook het manneke en die zijn tank was ledig na 85km. Niet alleen een bangelijke ritverkenner was Stijn, maar ook nog primus aan de meet.
Zoals eerder vermeld reed de B-ploeg een kortere rit met drankstop , maar kwamen haast gelijktijdig met de A's aan
Dit was dus een rekordzaterdag met de meeste deelnemers ooit, en.....gelukkig bleef het droog en geen platte banden.

Rit 7 van zaterdag 21 april 2018 * Herentals - Oevel - Olen - Wommelgem - route via Garmin

aantal kilometer 81km * snelheid 28,5 km/u * aantal deelnemers : 19 (A+B)

EEn rit die onze secretaris voor de zekerheid op woensdag nog eens gereden had (verkenning) die ons door de omleiding langs het Albertkanaal langs het militair kamp tot in Herentals bracht om daarna via de overzijde van het kanaal via het sas van Olen tot in Oevel bracht. Daar keerden we richting Wommelgem via Olen dorp en herenthout - Kessel om te gaan sprinten tussen Vremde en Wommelgem (Primus = Stenne) Er werd heel rustig gestart door Pirre en Jan om A en B zolang mogelijk samen te houden, wat ook lukte tot voorbij Grobbendonk waar de B's afsloegen en op een 65 km zouden komen. Geen enkel oponthoud tijdens de rit !!! met veel volk is dat niet vanzelfsprekend.

De route hierboven is wel van een andere datum en niet helemaal correct omdat de Garmin van Jan steeds uitvalt onder de spoorwegbrug in Herentals (STRANGE)

Rit 6 van zaterdag 14 april 2018 * Herentals - Vorselaar - Wechelderzande - route via Garmin

aantal kilometer 74km * snelheid 30,45 km/u * aantal deelnemers : 13 (A+B)

Rit zoals we al dikwijls gereden hebben, met dan wel de laatste 30km tegen de richting in als een gewone rit naar Wechelderzande.

Dat geeft dikwijls een heel ander kijk op de rit, je ziet dan weer andere dingen waar je normaal achteloos aan voorbij rijdt.

Ritje zonder oponthoud en de 2 leden van de B-ploeg bleven in ons zog tot ergens in Grobbendonk.

Als de deelnemers zowat aan elkaar gewaagd zijn , ja dan word er over het algemeen goed doorgereden, en dat was.....30,5 gemiddeld

mee door het lekker fietsweer (allemaal in korte broek en ééntje in korte mouwen)

Aan hoge snelheid rijden, en dan nog gaan sprinten was voor enkele niet meer weggelegd. De sprint daar waar iedereen dacht dat die met zijn flashie sokken zou winnen draaide iets anders uit in het voordeel van Ronny.

Maar het moeilijkste van de dag moest nog komen, er stonden na afloop van de rit nog Hot dogs op het menu, het opendoen van het blik met worstjes heeft dan wel voor oponthoud gezorgd, blijkbaar was de juiste dozenopendoender not in the House.....

Uiteindelijk kwam alles goed en raakten de broodjes met worsten en zuurkool met erg pikante mosterd toch op.

Rit 5 van zaterdag 7 april 2018 * Saefthinge Classic - route via Garmin

aantal kilometer 102km * snelheid 29,6 km/u * aantal deelnemers : 15 + 1 gastrijder (A+B)

Saefthinge Classic is een vaste waarde geworden op onze kalender, een rit die een must is geworden omdat dit ons langs prachtige wegen brengt

van Bazel (voorbij Kruibeke) naar de prachtige polders die men doorkruist vanaf de expressweg via prosperpolder, Emmahaven tot in Kloosterzande waar de eerste bevoorradingspost opgesteld staat.

Maar vooraleer we van start gingen waren er nog enkele andere obstakels, zo reden een 6-tal van onze leden met de fiets naar Hemiksem om daar het veer te nemen naar Bazel wat toch alweer een dikke 35km extra betekend (heen en terug)

De anderen vertrokken met de wagen naar bazel, en daar op de parking lag nog een obstakel: Jake reed zich daar op een drassige weide vast zodat zijn wagen er uit geduwd moest worden.

Dit maakte dat we met enige vertraging van start konden, het was dan toch al 9:30 uur. 3 van onze leden kozen voor de kortere afstand 75km om verschillende redenen, maar de meesten kozen dus voor de 102km die aan een sneltempo werd afgehaspeld met als enige stops de 2 bevoorradingen en 1 lekke band.

Na afloop waren we het er allemaal over eens dit is toch wel één van de mooiste ritten met vertrek in onze kontreien.

Alvast voor herhaling vatbaar.

Rit 4 van zaterdag 31 maart 2018 * Kontich - Boom (2x bosstraat) - Duffel - Viersel - route via Garmin

aantal kilometer 88km * snelheid 27,6 km/u * aantal deelnemers : 11 (A+B)

Ritje naar de Bosstraat in Boom met 2 beklimmingen van de bosstraat.

De rit voerde ons langs Vremde - Lint - Kontich - Rumst naar Boom, waar we na de 2 beklimmingen terugkeerden langs het Netekanaal tot in Viersel om dan nog via een lus langs de kleine nete via Emblem naar Broechem - Vremde te rijden met sprintje op de Vremdsesteenweg

De B-jongens verlieten ons in Kontich Kazerne om Via Duffel en Netekanaal terug naar Wommelgem te bollen.

Jake had echter het afslagen gemist en bolde dan maar mee met de A-boys, maar koos in Viersel een kortere weg naar Wommelgem

Rit 3 van zaterdag 24 maart 2018 * Lilse Bergen - route via Garmin

aantal kilometer 83km * snelheid 28,8 km/u * aantal deelnemers : 18 (A+B)

Na alweer een zaterdag van inaktiviteit, tja sneeuw en ijzel hield ons weer een keertje van de baan, hadden we op 24/03 alweer een bangelijke opkomst voordeze zaterdagrit die terug een normaal verloop zou kennen aangezien de weersomstandigheden helemaal anders waren dan een week voordien. Geen sneeuw of ijs meer op de straten, zelfs af en toe een waterzonnetje dat trachte door de wolken te piepen, al kon je van goed lenteweer zeker en vast nog niet spreken, het was zelfs fris aan de vis.

Dit was onze eerste rit die een onderscheid maakte tussen A en B ploeg, de jongens die kozen om een kleinere afstand te rijden, namen vanaf km 20 een andere weg en maakten ongeveer de 55 km vol.

de grote meute (14) reden onze klassieke Lilse Bergenrit zonder enig opstakel en er werd gesprint via Vremde

Rit 2 van zaterdag 10 maart 2018 * Wechelderzande - route via Garmin

aantal kilometer 61,5km * snelheid 26,4 km/u * aantal deelnemers : 19

Bangelijke opkomst voor onze eerste zaterdagrit die een normaal verloop zou kennen aangezien de weersomstandigheden helemaal anders waren dan een week voordien. Geen sneeuw of ijs meer op de straten, enkel nog een nat wegdek van de regen die de

nacht voordien was gevallen. Er werd aan een rustig tempo gestart om ook de leden die al een heel tijdje niet meer op de fiets hadden gezeten, zich rustig in het aanzienlijk peloton te laten mee drijven. Buiten een enkel klein oponthoud wegens mechanisch probleem en een wegomlegging verliep de rit vlotjes. Er werd dan vooral door de jeugd op aangedrongen van toch maar te gaan sprinten aan het tankstation langs de E313 met Stenne als primus. Achteraf werden er door het grootste gedeelte van de aanwezigen een 40 tal koffiekoeken soldaat gemaakt in de klauwaert.

In ieder geval een positief gegeven om mee het seizoen uiteindelijk te starten.

Rit 1 van (zondag) 4 maart 2018 * Wommelgem - Duffel - Viersel - Wommelgem - route via Garmin

aantal kilometer 51,5km * snelheid 28,1 km/u * aantal deelnemers : 6

Omdat het op vrijdag 2 maart begon te ijzelen en achteraf er nog wat sneeuw viel , was het niet aan te raden van op zaterdagmorgen op 2 dunne bandjes te gaan fietsen, daarom werd er besloten van deze geplande rit op zondag te rijden. De weersvoorspelling was wat beter, maar dan wel zonder dat de kilometers tellen voor het km-kampioenschap en zonder de normaal voorziene koffiekoeken.

Met een beperkte opkomst (6) reden we toch ons ritje aan het fatsoenlijk tempo, al moesten we in de buurt van Duffel langs het Netekanaal een aantal keren uit de klikpedalen wegens spoorvorming in verharde sneeuw en grote ijsplekken. Maar we bleven allemaal gelukkig recht.

Het enige oponthoud was een weerbarstige klikpedaal van Stenne.

Achteraf bekeken een ritje in niet al te beste omstandigheden al was er aardig wat minder wind en veel meer zon dan de afgelopen weken.
