

Rit 36 van zaterdag 31 oktober 2015

Laatste rit van seizoen 3 van WTC Den 2de Ronde, waarin de leden punten en kilometers konden verzamelen voor het kilometerkampioenschap 2015

Rit in uitzonderlijk mooi weer voor de tijd van het jaar , droog en zonnig

Er werd zoveel mogelijk in het zonnetje gereden , en dan is een tocht langs het Albertkanaal en de kleine nete en het Netekanaal een ideaal parcours en we bleven nogmaals gespaard van enige pech !

aantal deelnemers : 9 + 2 gastrijders kilometers :67 km/uur :29,2 km [wegbeschrijving](#)

Rit 35 van zaterdag 24 oktober 2015

Sponsorrit, dit jaar een beetje anders dan de voorgaande edities , deze keer werd er dus echt een rit gereden alvorens we ons aan drank en snoep tegoed

deden, Peter C. had een ritje uitgedoktert van een dikke 40 km die ons langs Vremde en Lier bracht om terug te keren via het albertkanaal tot in Oelegem,

vandaarin bijna rechte lijn naar het atelier van onze sponsor Alumic, alwaar we vergast werden met drank en de bijhorende versnaperingen

zoals kaas en verschillende soorten salami, omdat het deze keer eens lekker weer was om buiten te vertoeven , gebeurde dit ook in open lucht. Na een

dikke 3 kwartier reden we verder naar Wommelgem dorp waar we nog een stop hadden bij onze sponsor "Flower & Things" alweer vergast met drank en

snoep, de negerinnetetten gingen vlot van de hand.

Laatste stop was ook einde van de rit aan de Klauwaert alwaar de lang verwachte Hot Dogs op ons lagen te wachten.

Al bij al een geslaagde sponsorrit met een heuse rit in prachtig fietsweer en zonder enige oponthoud door pech.

aantal deelnemers : 16 kilometers :46 km/uur :26,1 km [wegbeschrijving](#)

Rit 34 van zaterdag 17 oktober 2015

Alweer een eigen rit van een km of 60 ,maar bij het vertrek vanaf de kerkplaats zagen we vrij omvangrijk peloton van een andere vereniging voorbijkomen,

en we beslisten van deze te volgen, bij een eerste contact met één van die fietsers bleek dat ze zojuist vertrokken waren voor een toer van +- 60 km, dus

ons doel, we bleven dus aan dat peloton hangen. In Duffel reed één van hen plat en wij stopten ook om een handje te helpen waar kon.

We kwamen tot bijna in Mechelen en langs het netekanaal werd er via Duffel teruggereden. Helaas Frank die al een tijdje achteraan bengelde wegens

kettingproblemen met zijn oude MTB moest stoppen met een gebroken ketting, gelukkig heeft hij alles bij om dit euvel te verhelpen, maar we bleven nog

met zijn 5 over van héél die groep. En zo reden we via Lier en Vremde huiswaarts, al was een lekke band van Ronny nog een oponthoud, dat maakte dat

we met al die problemen héél lang onderweg waren op natte wegen

aantal deelnemers : 5 kilometers :61 km/uur :28,2 km [wegbeschrijving](#)

Rit 33 van zaterdag 10 oktober 2015

Eigen rit van een km of 60 , de rit werd al een keertje verkend door Peter en daarom reden we dit mooi ritje langs Lier - Duffel - Lier, héél de tijd langs het

Netekanaal alweer met mooi maar fris fietsweer met weinig wind (alleen van Duffel naar Lier zat de wind wat tegen)

De beloofde Hot Dogs kwamen er echter niet wegens te weinig vooraf aanmeldingen , maar werden wel vervangen door koffiekoeken.

aantal deelnemers : 8 + 1 gastrijder kilometers :60 km/uur :29,9 km [wegbeschrijving](#)

Rit 32 van zaterdag 3 oktober 2015

Eigen rit langs Oelegem - Halle Zoersel - Wechelderzande - Vorselaar - grobbendonk - Viersel en dan langs het Netekanaal tot Emblem om dan via Vremde terug naar Wommelgem te rijden en dit alweer met fris maar toch prachtig fietsweer !!
Geen enkel opstapel , geen leuke banden en de verwelkoming van Pirre die na een lange aanwezigheid wegens knieproblemen terug van de partij was.
Bovendien was er nog de aanwezigheid van gastrijder Eddy die zich in 2016 zal aansluiten bij onze club

aantal deelnemers : 11 + 1 gastrijder kilometers : 68 km/uur : 29,0 km [wegbeschrijving](#)

Rit 31 van zaterdag 26 september 2015

Eigen rit langs het Albertkanaal tot Grobbendonk , vervolgens via het militair kamp tot in Herentals en terug naar Wommelgem via Vorselaar , Wechelderzande - Zoersel - Zandhoven - Oelegem en Wommelgem. We reden dus héél wat kilometers eens in de andere richting dan gewoonlijk.
Dit alles in een beetje fris maar helder en mooi weer zonder al te veel wind, Prachtig fietsweer !!

aantal deelnemers : 8 kilometers : 70 km/uur : 29,9 km [wegbeschrijving](#)

Rit 30 van zondag 20 september 2015

Korenpaterrit , een afgepijld rit van collega's uit Wommelgem , namelijk de Wommelgemse Sprinters. Zeer goede afpijling, al was het voor ons een makkie wegens de bekendheid met het parcours, er was geen enkele kilometer bij waar wij nog niet op gereden hadden. Aangezien we met 8 sterke beren aan de start kwamen aan zaal Familia (waar ze ook van ons team een foto maakten) legden we de lat hoog.
oorzaak waarschijnlijk de startorde, de sprinters vertrokken een minuut of 5 voor ons en de mannen van den Borremans een 2 tal minuten voor ons en de uitspraak van Jan "mannen ik ben alleen tevreden als we de sprinters inhalen" en ja na een kilometer of 50 was het zover, langs het Netekanaal hadden we ze te pakken, Jan en Ronny konden het niet laten en reden er van weg, en ja ze kwamen terug maar dan wel pas na de meet !
Het was dan ook de snelste weekendrit van den 2de ronde ooit

aantal deelnemers : 8 kilometers : 69 km/uur : 31,6 km [wegbeschrijving](#)

Rit 29 van zaterdag 12 september 2015

OPA DE KONINGTOCHT Axel NL : georganiseerde rit vanuit Axel via mooie fietspaden en rustige landelijke wegen reden we met slechts 4 leden deze rit, hoofdzakelijk in het spoor van de plaatselijke wielclub, spijtig genoeg reden zij maar 60 km ipv de geplande 90 zodat we na de 60 nog een lus deden van 21km. We werden niet nat , maar wegens de recente regen (op weg naar Axel) en de ijverige boeren die met tractoren rondreden zaten we toch flink onder de modderspatten. een bijkomend obstakel was de afgebroken spaak in het achterwiel van Mark zijn fiets (al na 6km) wat door een gediensstige nederlander werd verholpen

aantal deelnemers : 6 kilometers : 76 km/uur : 29 km [wegbeschrijving](#)

Rit 28 van zaterdag 5 september 2015

Eigen rit : Wommelgem - Zandhoven - Zoersel - Grobbendonk - Herentals - Broechem - Vremde - Wommelgem

aantal deelnemers : 4 kilometers : 71 km/uur : 29,2 km

Rit 27 van zaterdag 29 augustus 2015

Eigen rit via Emblem - Lier naar Duffel, om daar terug te draaien en zo langs de kronkelende Grote Nete in Herenthout te komen en via Nijlen en Emblem terug in Wommelgem te geraken, dit allemaal zonder enig oponthoud. Ondanks het schitterende weer waren we maar met 6 fietsers + 1 gastrijder (een maat van Jake) echt spijtig, één opmerkelijk feit : de 6 deelnemers van deze rit staan allemaal in de top 7 van de voorlopige rangschikking van het kilometerkampioenschap 2015

aantal deelnemers : 6 + 1 kilometers : 76 km/uur :29 km [wegbeschrijving](#)

Rit 26 van zaterdag 22 augustus 2015

Daguitstap met een rit in West Vlaanderen meer bepaald vanaf Koksijde via Diksmuide naar West Vleteren, en via Veurne terug naar het vertrekpunt
Een uitgebreid verslag kan U lezen door [HIER](#) te klikken de foto's zijn beschikbaar op de fotopagina

aantal deelnemers : 17 kilometers : 90 km/uur :26,9 km [wegbeschrijving](#)

Rit 25 van zaterdag 15 augustus 2015

Eigen rit zonder enig oponthoud (geen pech) helaas was de opkomst aan de magere kant, zat de dreiging van wind en regen er voor iets tussen ?

aantal deelnemers : 6 kilometers : 73 km/uur :28,3 km

Rit 24 van zaterdag 8 augustus 2015

Op het programma Ranstse Pijl met vertrek uiteraard in Ranst, maar dan wel op een héél ongewoon uur

We konden er maar vertrekken voor deze afgepijld rit vanaf 12 uur, dus samengekomen om 11:30 uur en op ons gemakje naar Ranst, kwart voor 12, maar we konden toch al vertrekken. Netjes afgepijld maar vooral op wegen die we bijna blindelings kunnen volgen.

Mooie rit in mooi weer en geen enkel oponthoud. Maar door het ongewone uur waren we toch met veel te weinig, een lesje voor de toekomst

aantal deelnemers : 5 kilometers : 75 km/uur :28,9 km [wegbeschrijving](#)

Rit 23 van zaterdag 1 augustus 2015

Normaal zouden we een rit gaan rijden in de Limburg, maar we kregen bericht dat op 1 augustus Velo Classic te Brasschaat-Mariaburg zou gereden worden

een afgepijld rit van 60 of 75km waar Peter C en Jan 2 jaar geleden al eens deelnamen, en zij vonden het toen geweldig

Dat was het nu ook weer , het zonnetje scheen en de rit was weer prachtig afgepijld (zoals nergens) een rit via Kalmthout - Wuustwezel en even de grens

over aan Zundert, mooie rustige wegen, geen bevoorrading maar we kregen wel een zakje met aan de finish

Uiteraard reden we heen en terug van Wommelgem naar Mariaburg met de fiets wat het tellertje op 117km bracht

Spijtig genoeg niet voor Kurt J. die aangekomen in Mariaburg zich niet lekker voelde en besloot van op zijn tempo terug huiswaarts te keren.

De anderen + de 3 gastrijders reden de afstand vlot met onderweg 1 lekke band. Na de finish in Mariaburg dronken we er eentje om de organisatie te steunen en voor 13 uur waren we terug in Wommelgem

aantal deelnemers : 8 + 3 gastrijders kilometers : 117 km/uur :28,4 km [wegbeschrijving](#)

Rit 22 van zaterdag 25 juli 2015

Beestenweer hadden ze voorspeld, vooral regen en rukwinden, het onweer met donder en bliksem was gelukkig iets voor 's nachts.

Dit anti-fietsweer + het gekende parcours van heuvels , korte maar zware steile hellingen waar we over moesten, met de daarbij horende gevaarlijke

afdalingen in deze natte en spekgladde omstandigheden zorgde er voor dat er maar 4 deelnemers op de afspraak waren. We zouden hier een bloemlezing kunnen neerpennen over de diverse obstakels maar je zou bij het lezen, de sfeer echt niet kunnen opsnuiven van deze rit.

De regen was er vanaf het vertrek en de wind was er altijd en blijkbaar steeds van voor of opzij, het was soms moeilijk om recht te blijven.

Op een gegeven moment waaide er een grote tak van een boom, die nog geen meter van ons neerviel, een man die met ons wou meerijden stond aan de bevoorrading te klappertanden van de koude, bevoorradingen die overigens rijkgevoerd waren, ja er waren maar enkele zotten die hier deelnamen.

Van lekke banden bleven we gespaard, alleen Jan had pech, op kilometer 92 wou de fiets niet meer mee, oorzaak kettingbreuk, gelukkig had Frank een kettingslotje bij en Ronny het nodige materiaal en kennis. Zo worstelden we ons met zijn vieren door deze helse rit

(de 4de deelnemer was Kurt T.)

aantal deelnemers : 4 kilometers : 107 km/uur :25,6 km [wegbeschrijving](#)

Rit 21 van zaterdag 18 juli 2015

Eigen rit - via Vremde en wat omzwervingen rond de spoorlijn naar Lier reden we langs het Netekanaal tot Duffel, van Duffel terug via Lier richting Albertkanaal, om via de kleine Nete via Grobbendonk - Pulderbos en Zandhoven terug te keren richting Wommelgem

Ideaal fietsweer met wat pech aan de fiets van Kurt T. lekke band en kapotte spaak.

aantal deelnemers : 10 kilometers : 80 km/uur :28,9 km [wegbeschrijving](#)

Rit 20 van zaterdag 11 juli 2015

Eigen rit - Havenrit - een rit in elkaar gestoken door Ronny, deze bracht ons via Wijnegem (Albertkanaal) tot in Antwerpen Noord

Daar reden we het fietspad op aan de zeevaartschool en volgden de scheldelaan tot voorbij de Noordlandbrug (grens met NL)

Van daaruit werd er stevig doorgereden via Zandvliet, de stabroekse bossen -Putte Kapellen - Heide-Kalmthout - Maria ter Heide -Brasschaat en Schoten

om via de brug van Wijnegem terug naar Wommelgem te komen.

Zo goed als vlekeloze rit met héél mooi weer, met zoveel deelnemers en de toch aanzienlijke afstand bleven we toch gespaard van enige pech.

aantal deelnemers : 16 + 1 kilometers : 92 km/uur :29,2 km [wegbeschrijving](#)

Rit 19 van zaterdag 4 juli 2015

Eigen rit Lilse Bergen, het was een hele tijd geleden dat we deze rit nog eens reden, van toen het nog koud was....Nu echter bloedheet !

zodanig heet, dat we beslisten van ongeveer halfweg in Vosselaar iets fris te gaan drinken, net op tijd om Piet zijn plaatjes van zijn nagelnieuwe

schoenen terug vast te zetten. In pulle knalde Frank zijn achterband uit elkaar, die we dan zo goed mogelijk tijdelijk hersteld hebben, van toen ging de

snelheid echter stijl bergaf omdat er een aantal serieus doorzaten, de warmte eiste zijn tol (+- 37 a 38°C)

zelfs aan sprinten werd niet meer gedacht.

aantal deelnemers : 10 + 1 kilometers : 89 km/uur :28,4 km [wegbeschrijving](#)

Rit 18 van zaterdag 27 juni 2015

Georganiseerde rit (Brabantse Parel) in Vossem, een aanrader voor de geoefende fietser, niet alleen de afstand van 135km maakte deze rit zwaar, maar

vooral het parcours, het is ons duidelijk geworden dat je in Brabant geen meter plat hebt, wel veel vals plat en serieuze hellingen.

De organisatie was héél goed, perfecte afpijling van het parcours + de mogelijkheid van de rit op uw GPS te zetten, 2 bevoorradingsposten die alles te

bieden had, wat je als brandstof nodig hebt : water - sportdrink - bananen - cake - suikerwafel - peperkoek - rozijnen enz...

Na afloop van de rit kreeg je nog de keuze om een geschenkje te kiezen een binnenband of slijklapje

Spijtig genoeg kwam deze rit ongelukkig genoeg daags voor de retrokoers van de Sint Jansfeesten, deze rit kleeft nog even aan de spieren !

aantal deelnemers : 7 kilometers : 135 km/uur :26,6 km [wegbeschrijving](#)

Rit 17 van zaterdag 20 juni 2015

Georganiseerde rit (Rit Achiel Vandenbroeck) vanuit Hove, er werd gestart op het ongebruikelijke uur 08:30 uur met de fiets naar Hove, om daar in te schrijven en te starten, tot onze grote verrassing reden we een half uur later terug door Wommelgem.

In het begin was het parcours weinig interessant , later beterde dat wel, het was voor ons zowat een combinatie van verschillende ritten die we in de loop van het voorjaar al gereden hebben. Aangezien we op de terugweg vlakbij Wommelgem centrum kwamen vonden we het een beetje te gek om nog eens lang een hetzelfde parcours naar hove te rijden om dan nog eens terug naar Wommelgem te fietsen, en zo kwamen we aan een 90 tal km , daar waar we 100km gepland hadden, voor de rest geen enkele lekke band wel een botsingeske bij een onvoorziene stop

De rit was redelijk mooi , maar de afpijling liet sterk te wensen over (gebrekkige organisatie !!)

aantal deelnemers :16 kilometers : 91 km/uur :26,5 km [wegbeschrijving](#)

Rit 16 van zaterdag 13 juni 2015

Eigen rit langs de kanalen tot in Duffel en terug, na een hele week warm en zonnig weer kregen we op zaterdag tussen 9 en 10 regen op ons, omdat je bij regenweer makkelijker plat rijdt was het van datte , 3 lekke banden op 70km en mede omdat hetdaarvoor al een tijdje droog was geweest zagen we allemaal zo zwart als een hoge hoed, jammer voor de foto's want aan de klauwaert stond men klaar om van de hele groep foto's te maken, en op 1 lid na was iedereen present voor de foto, de rit werd afgesloten met boterhammen ' een schenking van onze sponser Koen.

aantal deelnemers :15 kilometers : 70,5 km/uur :28,1 km [wegbeschrijving](#)

Rit 15 van zaterdag 6 juni 2015

Carlo Bomans Classic, voor de 2de week na elkaar een rit op verplaatsing, deze keer in het Limburgse Peer, waar we vertrokken voor een rit van 100km Blijkbaar was het dan toch iets minder en de hellingen die we dachten tegen te komen vielen best mee.

Mooie rit overwegend langs fietspaden door de limburgse bossen, spijtig genoeg was de belangstelling in het algemeen klein te noemen voor een classic, veel volk zijn we daar niet tegen gekomen en de bevoorrading was pover te noemen.

aantal deelnemers :11 kilometers : 97,5 km/uur :26,6 km [wegbeschrijving](#)

Rit 14 van zaterdag 30 mei 2015

Omloop het volk - met de wagens werd er vertrokken naar Munkzwalm voor een afgepijld rit van 104km, het werden er uiteindelijk meer wegens een wegvergissing, een rit met aardig wat bergjes zoals Taaienberg en een stuk koppenberg enz...

aantal deelnemers : 8 kilometers : 114,5 km/uur :25,4 km [wegbeschrijving](#)

Rit 13 van zaterdag 23 mei 2015

Eigen rit - via Oelegem - Zandhoven - Lille - Vorselaar - Herentals - Grobbendonk om via albertkanaal en Netekanaal en langs Vremde terug naar Wommelgem te rijden . mooie rit in droog weer zonder enig oponthoud.

aantal deelnemers : 10 + 1 gastrijder (Diede) kilometers : 74 km/uur :29,9 km

[wegbeschrijving](#)

-

Rit 12 van zaterdag 16 mei 2015

Eigen rit - via Oelegem - Zandhoven - Zoersel - Beerse tot in Vosselaar om langs Lilse Bergen - om langs Vorselaar - Grobbendonk - Viersel - Ranst terug te keren naar Wommelgem, enig oponthoud was een val (Van Ronny) met wat schaafwonden. Maar daar waar de buienradar vooral droog weer aangaf, werden we toch een aantal keer nat

aantal deelnemers : 12 kilometers : 86 km/uur :27,8 km [wegbeschrijving](#)

Rit 11 van zaterdag 9 mei 2015

Georganiseerde rit : Dwars door de kempen vanaf Schoten bracht ons langs de HST spoorweg in een sneltreinvaart (wind mee) tot in Zundert
Daar wachte ons een heel uitgebreid assortiment van versnaperingen en hongerstillers als bevoorrading, dit aan een mooi en gezellige speeltuin met zwembad, alleen héél erg warm was het niet, we zouden het warmer krijgen op de terugweg die iets minder snel ging wegens de tegenwind
Onze gastrijdster had misschien wat veel gas gegeven wind mee en bleek iets te licht te wegen om de stevige, zeg maar stormwind te trotseren.

Na een kilometer of 65 terug een bevoorradingspost waar enkelen stopten om nog wat binnen te spelen. Via Schoten (vertrekpunt) reden we terug naar Wommelgem met toch alweer een dikke 100 km op de teller

aantal deelnemers : 7 + 1 kilometers : 101 km/uur :26,5 km [wegbeschrijving](#)

Rit 10 van zaterdag 2 mei 2015

Georganiseerde rit Rantst-Hoogerheide - Ranst (100km) met voor ons start en einde aan de kerkplaats in Wommelgem
Een rit waarvan vel verwacht werd, want dit moest mooi worden door de polders en de heide, maar..... het werd een tegenvaller in vele opzichten, het enige dat een beetje mee zat was het weer, niet echt zonnig maar wel droog en geen massa's wind
Maar voor enkele onder de leden van den 2de ronde was dit een rampruit, vooral dan voor Sjaak die in Brasschaat zijn fiets hoorde kraken, het bleek een kaderbreuk te zijn vlak onder de zadelpen, Willy werd opgebeld en die was meteen bereid om Sjaak te komen oppikken (waarvoor bijzondere dank)
het volgende slachtoffer was Ronny die in een bocht zijn achterband voelde leeglopen en na een nieuwe binnenband gestoken te hebben, reeds na enkele kilometer zijn achterband hoorde ontploffen (binnen en buitenband helemaal gescheurd)
Na de stop in Hoogerheide reden we door de heide en plots was daar een redelijk diepe put, Jan die op dat moment achteraan reed knalde er los in, gevolg 2 lekke banden. Voor de rest was dit ook al geen aangename rit met héél veel draaien en keren, gevaarlijke en in slechte staat verkerende fietspaden, en toen het parcours ons in oelegem bracht hadden we echt geen zin meer om nog tot in Ranst dorp te rijden en namen we vanaf daar de korste weg naar Wommelgem met nog het wekelijkse sprintje op het menu .

aantal deelnemers : 10 kilometers : 108,5 km/uur :26,9 km [wegbeschrijving](#)

Rit 9 van vrijdag 1 mei 2015

Frans Smits Remembris - Café in de klok Dorp 35 Pulderbos met vertrek - extra vroeg (08:00 uur) aan de kerkplaats alwaar de wekelijkse vrijdagmarkt nog aan het opstellen was, verzamelden we om de rit naar Pulderbos aan te vangen. Alvorens te vertrekken deed de secretaris de mededeling dat deze rit niet in aanmerking kwam voor punten of km (in het reglement staat dat enkel de geplande zaterdagritten in aanmerking komen)
Enorm mooie rit die ons naar andere kontreien bracht (tot in Retie - Lichtaart) een enkele pijl werd gemist en 1 lekke band was een oponthoud (Frank wie anders ?) voor de rest iets te fris weder maar droog en af en toe een straaltje zon
Willy reed mee tot pulderbos om zijn weg alleen te vervolgen & Yves P. stond ons op te wachten in Pulderbos.

aantal deelnemers : 10 kilometers : 110 km/uur :29,5 km [wegbeschrijving](#)

Rit 8 van zaterdag 25 April 2015

Eigen rit, de voorziene 70 km die op het programma stonden werden er door omstandigheden (een beetje verkeerd gereden) 84,5km aangezien er in het reglement voor het kilometerkampioenschap staat dat er maar 10% mag afgeweken worden van het programma, zullen er maar 77km op het conto van de deelnemers worden bijgeteld, het werd een rit via netekanaal tot Duffel en daarna via de grote Nete via herenthout tot Herentals om langs het alberkanaal terug (wind tegen) naar Wommelgem te rijden.

Op de terugweg kwamen we nog 3 leden tegen, die blijkbaar later vertrokken waren voor een eigen ritje.

Belangrijk Detail ; we reden bijna allemaal in onze nieuwe outfit die bangelijk goed bevonden werd, hopelijk komt de kledij na het mindere weer, proper uit de wasmachine. (pst 2 lekke banden - Carl en Jimmy, Frank met zijn spiksplinternieuw machien reed NIET lek.

Onze webmaster maakte wat beelden die eerstdaags op deze website zullen verschijnen.

aantal deelnemers : 11 kilometers : 84,5 km/uur :27,7 km [wegbeschrijving](#)

Rit 7 van zaterdag 18 April 2015

Georganiseerde en afgepijld rit vanaf Kruike - Bazel * **Saeftinghe Classic** * Met de wagens naar Bazel (inschrijving)

Laatste weekend van de paasvakantie, de meeste skieërs waren terug van de partij, maar wegens kommuniefeesten en andere drankfeestjes

was de deelname van den 2de Ronde beperkt, spijtig want het was deze keer eens reuzachtig mooi weer om te fietsen. enige minpunt was de wind.

De rit bracht ons door de polders via Verrebroek naar Prosperpolder tot Emmadorp (NL) en land van Saeftinghe en daar kan het serieus waaien !

om na de bevoorrading in Meerdonk terug te keren via Sint-Gillis Waas - Velle (Temse) en zo terug naar Bazel

Bangelijk mooie rit zonder enig oponthoud uitgenomen bevoorrading die dik in orde was , en geen lekke banden (Frank was er niet bij hé)

We dronken nog iets op een zonovergoten terras om kort na de middag terug te rijden richting Wommelgem.

aantal deelnemers : 8 kilometers : 73 km/uur :28 km [wegbeschrijving](#)

Rit 6 van zaterdag 11 April 2015

Georganiseerde en afgepijld rit vanaf Zoersel * Met de wagens naar Zoersel (inschrijving)

Vooraf werd er druk over en weer gemaaild en via het gastenboek werd er gemeld wie er zou mee gaan en of ze vervoer hadden voor de fiets.

Uiteindelijk reden we met een aantal wagens naar zoersel waar we inschreven voor een rit van 75 km (iets minder)

Normaal zou dit een mooie rit geweest zijn, maar het weder was de spelbreker , na enkele kilometer begon het flink te regenen

bovendien hadden we een pechvogel bij , eentje dat met de MTB nooit plat rijd en dit nu 3 keer deed en telkens achteraan, we vrezden dus voor het verdere

leven van de koersfiets van Frank

De rit op zich kwam dan uiteindelijk flink in onze buurt (Oelegem) zodat we het parcours ooit nog wel eens kunnen gebruiken.

Afsluiten deden we in de kantine van de organiserende club alwaar de duveltjes en trapisten maar 2 euro kosten.

aantal deelnemers : 11 kilometers : 72 km/uur :25,4 km [wegbeschrijving](#)

Rit 5 van zaterdag 4 April 2015

Georganiseerde en afgepijld rit vanaf Kontich Kazerne * Met de fiets tot in Kontich (inschrijving) afstand 13,5km

Daar aangekomen bleek de geannonceerde rit van 50 km, er één te zijn van 40 km of 80km, we kozen dus voor de 40 + verplaatsing heen en weer

Wommelgem - Kontich, helaas bleek de aangekondigde 40 km er amper 35km te zijn, en dit over een vrij bochtenrijk en allesbehalve mooi parcours met

afpijling door middel van cijfers op de grond en slechte weg (?).

Gevolg 2 serieuze lekke banden in een ongelooflijk kl...nweer, regen en nog eens regen en koud, een rit die dus te kort was (oef) en ééntje om zo snel mogelijk te vergeten ! Deze keer hadden de afwezigen wellicht GEEN ongelijk.

aantal deelnemers : 6 kilometers : 62 km/uur :24,2 km [wegbeschrijving](#)

Rit 4 van zaterdag 28 maart 2015

Duffel (eigen rit) langs Netekanaal en kleine nete ,we vertrokken droog , maar na een 30 tal kilometer en 1 lekke band begon het te drupelen gevolgd door wat regen en tenslotte werden we door en door nat

aantal deelnemers : 7 kilometers : 64,5 km/uur :27 km [wegbeschrijving](#)

Rit 3 van zaterdag 21 maart 2015

Rit naar Wechelderzande (een eigen rit) met veel bruggen ,fris en tot op 8 km van het einde droog weder met 1 lekke band

aantal deelnemers : 16 kilometers : 61,5 km/uur :26,7 km [wegbeschrijving](#)

Rit 2 van zaterdag 14 maart 2015

Rit langs Zoersel en terug naar Wommelgem via Netekanaal (een eigen rit) met fris maar droog weder, zonder enig oponthoud

aantal deelnemers : 15 kilometers : 55 km/uur :27,6 km [wegbeschrijving](#)

Rit 1 van zaterdag 7 maart 2015

Onze eerste rit van 2015 was een eigen rit langs Nete en netekanaal met schitterend weder, een hoopvol begin voor het nieuwe fietsseizoen met achteraf een korte algemene ledenvergadering in ons lokaal, alwaar we werden vergast met belegde broodjes door de uitbater van de Klauwaert.

aantal deelnemers : 22 kilometers : 51 km/uur :26,6 km [wegbeschrijving](#)