

W.T.C. Den 2^{de} Ronde

Verslag Jaarlijkse uitstap met de bus op 21/08/2016



Na een uitstap naar de Ardennen en een keer naar de zee , had het bestuur het idee van één van de laatste weekends van augustus te kiezen voor ergens in België een georganiseerde rit uit te zoeken om dit als bestemming te nemen voor onze jaarlijkse uitstap met de bus, in deze periode was echter de keuze niet al te groot , ééntje in Rochefort met ritten die een beetje te zwaar zouden zijn voor de doorsnee 2^{de} ronde renner en de Willy Vannitsen Classic met vertrek in Sint-Truiden.

Lokaal van de Handboogschutters op het Kasteeldomein Terbiest te Sint-Truiden.

We kozen voor de laatste, ook al een erg glooiend parcours zou ons daar ten deel zijn. Om niet te veel af te wijken van ons jaarlijks programma werd er afgesproken vanaf 7 uur 's morgens aan de kandonk , alwaar onze voorzitter voor een voortreffelijk ontbijt zorgde, het aanbod was groot alsook de hoeveelheid was méér dan voldoende, wat zelfs voor wat overschot zorgde. Afspraak was verzamelen 7 uur en vertrekken omstreeks 8 uur met daartussenin onze das vullen, dus de laatkomers konden alleszins nog rustig wat eten. Tijdens het ontbijt werden de fietsen ingeladen in de vrachtwagen van Jobart. En ja omstreeks 8:15 werd er vertrokken , eerst werd alles nog opgeruimd en afgewassen en werd de kandonk terug afgesloten, al goed dat Erwin nog langs achter buiten ging want daar stond nog een fiets die NIET ingeladen was, uitgerekend de fiets van de secretaris die had horen zeggen dat de fietsen ingeladen waren en daar dus gerust in was, maar dat was dus niet, niet alleen Jan maar héél de club is daar dus ontsnapt van een debacle dank zij Erwin. De fiets werd nog vlug binnenin de bus gezet en weg waren we.

Omstreeks 9:30 uur kwamen we op onze bestemming en werden we onthaald door bestuursleden van Z L W T C oftewel de Zuid - Limburgse wieler Toeristen Club en dit aan het lokaal van de handboogschutters op het Kasteeldomein Terbiest te Sint-Truiden.



De afstanden die we terug gevonden hadden op hun website bleken helaas veranderd te zijn, daar waar eerst 75 en 95 km waren aangekondigd bleek dit nu 80 en 115 km te zijn. Iedereen schreef in voor de 80 km , ook al omdat op deze afstand een dikke 500 hoogtemeters moesten beklommen worden en ook het weer zat niet mee, na een hele week helder en zonnig weer werden we bij vertrek geconfronteerd met regen, wat ons na enkele kilometers al deed stoppen om wat regenvestjes boven te halen en aan te trekken.

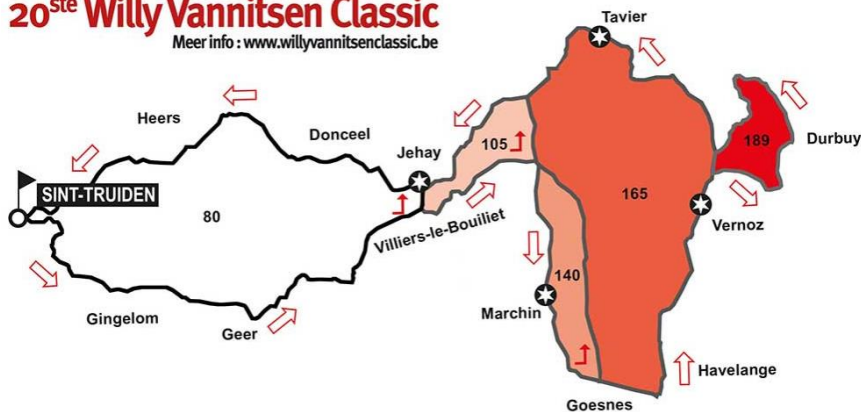
Gelukkig was de regenval van korte duur en verdwenen onderweg een aantal van die regenvestjes, helaas lag het dus nat en dat maakte het iets minder aangenaam , soms zelfs slijkerig en was enige voorzichtigheid geboden. Het heuvelachtig parcours en de wind zorgde ervoor dat de minder getrainde leden al snel de rol moesten lossen, enige leden hebben zich laten afzakken om deze leden een beetje uit de wind te zetten, spijtig genoeg werd er op dat moment vooraan flink doorgereden en bleek de afspraak onderweg met de volgwagen de mist in te gaan , er stelde zich een probleem voor de volgwagen omdat enkele wegen niet bereikbaar waren voor wagens, wat uiteraard voor problemen zorgde op een parcours dat men niet echt kent. Onze feestbestuurder die hopeloos achterop geraakt was door zijn pogingen om in contact te komen met de volgwagen werd na 36km opgeladen door

onze volgwagen zodat de andere die terug tot bij Carl gekomen waren aan een inhaalrace begonnen, een 10 tal kilometer verder bleek de splitsing te zijn en kon men kiezen tussen 80 of 115km en daar stond iedereen de achtervolgers op te wachten. Daar werd door de meesten gekozen om toch maar de 115km te rijden uitgezonderd een 7-tal dat voor de 80km koos om diverse redenen. Van de verder rit van de 115km kan uw verslaggever weinig of niets vertellen omdat hij er niet bij was, maar van horen zeggen waren er die enkele kilometers voorbij de splitsing al spijt hadden van hun keuze wegens de serieuze hellingen.

Vlak na de splitsing was de bevoorradingspost waar de reserves terug werden aangevuld, daarna bleek het parcours enigszins makkelijker te gaan, vooral dan omdat we wind mee of in de zij kregen en zonder enige stress werd er op een gezapig tempo verder gereden over voornamelijk waalse dus slechte wegen, gelukkig zonder enige lekke band, zelfs bij de jongens die de 115km reden, geen enkele lekke band.

20^{ste} Willy Vannitsen Classic

Meer info : www.willyvannitsenclassic.be



Na afloop van de rit konden we aan de lokalen van de ZLWTC een lekker warme douche nemen, al was de infrastructuur een beetje vervallen, en uiteraard konden we daar wat pintjes drinken, meer bepaald christal alken, we kregen zelfs van de organisatie een pintje aangeboden. De BBQ waarvoor we hadden ingeschreven was dik in orde, we hadden recht op 2 stukken vlees per ingeschrevene met daarbij de nodige groenten – aardappeltjes – pasta – brood en sauzen, en de kwaliteit van

het vlees was voortreffelijk, alles dik in orde, we werden daar flink in de watten gelegd. Omstreeks 17 uur had iedereen voldoende gegeten en werd er gedacht aan opstappen, ook al omdat de Christal Alken van de tap op was. Ze hebben dat daar waarschijnlijk nog niet meegemaakt. Het was 17:15uur, iedereen goed gegeten en gewassen, alle fietsen ingeladen en wij vertrokken terug richting Wommelgem.

Een uurtje later kwamen we aan, aan de Kandonk waar we nog binnen mochten om wat te drinken en voor zij die nog honger hadden werden de chocoladebroodjes en croissants die overschot waren van het ontbijt boven gehaald.

Uw verslaggever is om een uur of 8 naar huis gereden met de fiets, maar was niet de laatste... het was anders dan de voorgaande edities, maar we hebben ons toch weer geamuseerd.

Gegevens van de ritten

Deelnemers : 21

Kilometers : 82 of 115

Met dank aan : Alle deelnemers, maar speciaal aan Bart voor de vrachtwagen, Lu Steurs voor het besturen ervan, en iedereen die zijn steentje heeft bijgedragen voor het slagen van dit evenement.

De secretaris

Jan

Dit was alweer een schot in de roos, want het eten was lekker, zowel het stoofvlees met frietjes als de schartongfilets met puree, en ze bleven maar aanrukken, er was voor iedereen méér dan genoeg. Omstreeks 20:45 stapten we terug in de bus en reden we richting Wommelgem, uiteraard werd er onderweg nog menig pintje gekraakt en was er ambiance genoeg.

Er kwam een einde aan deze gezellige en geslaagde dagreis omstreeks 22:30 uur aan de kandonk, waar een aantal deelnemers nog een pintje bleven drinken, sommige 2, sommige 3 en enkele véél méér.

Gegevens van de rit

Deelnemers : 17

Kilometers : 90

Snelheid : 26,km/uur

Stops onderweg: 4

Aantal gedronken pinten : ? (véél)

Met dank aan : Alle deelnemers , maar speciaal aan Bart voor de vrachtwagen, Lu Steurs voor het besturen ervan, Yves Provost voor de enig mooie rit, onze sponsor voor de bus en iedereen die zijn steentje heeft bijgedragen voor het slagen van dit evenement.

De secretaris

Jan