

## Rit 36 van zaterdag 28 oktober 2017 \*Eindeseizoensrit naar Gierle en terug [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 68km \* snelheid 25,7 km/u aantal deelnemers :15

Een seizoen vliegt voorbij, rit 36 van het seizoen 2017 al en de laatste zaterdag van oktober, net voor ze het uur weeral verschuiven, dat betekend dus ook onze eindeseizoensrit (vroeger sponsorrit genoemd) en dat was het in beperkte mate nu ook. Want onze voorzitter en partner van één van onze sponsors nodigde de club uit om de eindeseizoensrit richting Gierle uit te sturen alwaar zijn dochter een broodjeszaak uitbaat ([Step In](#)) en waar we welkom waren voor een hapje (zeg maar stevige hap) en een drankje. Vertrekken deden we op de kerkplaats een ietsje later dan anders, namelijk om 10 uur met 15 fietsers. Na wel eens een keertje verkeerd gereden te hebben kwamen we om 11:20 u in Gierle aan en werden daar grandioos ontvangen met overheerlijke broodjes, warme dranken en frisdranken, en om het compleet te maken voor een fietser waren er nog bananen en suikerwafels voorzien voor onderweg. 3 kwartiertjes later vertrokken we terug richting Wommelgem via de gekende wegen Vispluk - Vorselaar - Grobbendonk en via het albertkanaal richting Oelegem, daar werd beslist van niet te gaan sprinten omdat we nog verwacht werden bij onze sponsor Jobart ( Bart ) In de laatste meters werd er nog door enkelen een sprintje getrokken (de naam niet waardig) dat (moest ik vermelden) Jorren als eerste ter bestemming bracht. De echtgenote van Bart en zijn dochters hebben ons verwend met crokskes en kippedrumsticks , andere hapjes en de bijhorende drankjes. Na een verpozing van een half uurtje (sommigen kregen het koud) reden we verder naar ons eindpunt Wommelgem centrum waar nog de nodige koffies (om het warm te krijgen) en pintjes gedronken werden op een toch alweer geslaagd seizoen 2017. Het bestuur en de deelnemende leden willen langs deze weg Dorien, Nancy en Willy van Step In , alsook Bart en echtgenote en hun 2 toffe meisjes bedanken voor de drankjes en de hapjes !

Vanaf volgende week wordt er dus nog gereden op zaterdag om 09:30 uur als het weer het toelaat of wordt er voorgesteld via ons gastenboek om ergens ten velde een veldtoertochtje te maken met de MTB

---

## Rit 35 van zaterdag 21 oktober 2017 \*Heretals - Vispluk - Wechelderzande [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 70 km \* snelheid 28,4 km/u aantal deelnemers : 4

In tegenstelling tot een week geleden, nat weer met de dreiging van nog wat regen over ons heen te krijgen maakte dat de opkomst gering was, een geruststelling bij andere clubs van Wommelgem van hetzelfde laken een broek. Eerst met wat zijwind werd er richting Herentals gefietst, vanaf het Blosocentrum ging het richting Vorselaar (Vispluk) om verder te rijden via Wechelderzande, bijna in Zandhoven had Jan een achterband die stilaan redig liep, maar het wisselen van band liep met horten en stoten, hoeveel pech kan je hebben dat blijkbaar de 2 binnenbanden (nochtans nieuwe) die je bij hebt niet bruikbaar zijn , de ene daar vloog de lucht zo door en in de andere was geen lucht in te krijgen, al goed dat er nog een bandje voorradig was. Bovendien wou de kater die jan al een hele rit had meegesleurd niet echt helpen (?) Enigzins met afgekoelde spieren werd er dan toch terug gereden naar Oelegem om via Broechem en Vremde een spurtje te plaatsen, wat er eigenlijk geen was. Stenne haalde zijn trukkendoos boven en won met de vingers in de neus en daar vanaf.

---

## Rit 34 van zaterdag 14 oktober 2017 \*Lilse Bergen [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 86 km \* snelheid 30,7 km/u aantal deelnemers : 10

Het was nog eens een keer lekker fietsweer, dan nu de laatste rit in korte mouwen en dito broek ? Als je met zo'n weder NIET komt fietsen dan moet je het nooit doen hoorden we sommigen zeggen, en gelijk hadden ze. Blijkbaar een gevolg van de orkanen aan de andere kant van de aardbol zorgde voor dit zomers weertje, en er stond terug onze eigenste klassieker op het menu "Lilse Bergen" we kunne de rit haast met onze ogen dicht rijden maar ze blijft toch iets hebben. Op het laatst vanaf Oelegem ging het pokkesnel, en we gingen nog via Vremde rijden om vandaaruit richting Wommelgem te sprinten. Eén van de oudste in het gezelschap vond het nodig om de finale hard te maken, wat maakte dat er onverwacht NIET door één van de jongeren eerst over de streep gereden werd maar deze keer was het Stefan die dankbaar gebruik maakte van het beukwerk van Jan en Mark.

---

### Rit 33 van zaterdag 7 oktober 2017 \* Bosstraat [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 79 km \* snelheid 28,8 km/u aantal deelnemers : 5

Begin oktober, dat betekend op zaterdag minstens een half uur langer slapen, want vanaf de eerste zaterdag van oktober starten we een half uur later dan in de zomer. Ook de ritten worden stilaan wat afgebouwd, korter dus zodat we toch nog op een respectabel uur terug Wommelgem binnen rijden.

Voor de 2de maal in korte tijd stond de rit naar de Bosstraat op het programma. Deze keer weer via Kontich en Rumst zodat het alweer voor enkele een verrassing was van plots rechtsaf te slagen en Bosstraat voor de wielen kregen.

Zoals vanouds reden we 2 maal naar boven, om terug te keren via Netekanaal en Albertkanaal.

Langs het Netekanaal werd er serieus doorgevlamd met de wind in de rug, om dat laatste stuk naast het Albertkanaal serieus te moeten stampen, Met zijn vijven valt dat tegen na zo'n lastig ritje, maar de 5 kanaalstoempers reden Wommelgem binnen (bijna) zonder een druppel regen, om in de Klauwaert zich te goed te doen aan warme /en/of frisse dranken (niet te verwarren met frisdrank) en de maandelijkse versnaperingen, deze keer koffiekoeken.

---

### Rit 32 van zaterdag 30 september 2017 \* Scherpenheuvel [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 106 km \* snelheid 28,5 km/u aantal deelnemers : 6

In de week vooraf waren we op zoek naar een geschikte route om naar Scherpenheuvel en terug te rijden, enig probleem was dat je op het internet een aantal routes kan terugvinden die niet echt voor een koersfiets geschikt zijn, uiteindelijk kozen we voor een combinatie van 2 ritten, wat niet altijd gemakkelijk bleek te zijn.

We vertrokken alweer met 6 (te weinig) wat betekend dat je regelmatig kop moet trekken, en richting Scherpenheuvel bleven we gespaard van de neerslag, helaas niet van de lekke banden, 1 maal Jorrit en 1 maal Stenne.

Na de stop in Scherpenheuvel kozen we een kortere route en reed Stenne terug lek, na een stevig nazicht van de iets of water versleten banden vonden we enkele mogelijke daders en haalden deze uit de buitenband (stekels van kastanje-bolsters)

We keerden terug in erbarmelijke toestanden, héél véél regen soms zagen we niets meer van de stortregen? er werd nog gesprint van Vremde naar Wommelgem (Stenne N°1) maar nog iets gaan drinken zat er voor de meesten niet meer in, de douche wenkte.....en de meesten zaten er flink door, regelmatig stoppen voor de lekke banden en terug vertrekken werkt nadelig op de spieren zeker in dit natte weer.

Ronny en Jan gingen nog iets nuttigen en kregen in de klauwaert een dweil om op te staan en een handdoek om hun gezicht een beetje te fatsoeneren.

---

### Rit 31 van zaterdag 23 september 2017 \* Brecht – Hoogstraten – Rijkevorsel [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 87 km \* snelheid 29,6 km/u aantal deelnemers : 6

Na wat zoek naar de juiste route, hadden we deze terug opgepikt ergens in Halle, om dan uiteindelijk de rit in tegengestelde richting te rijden dan ze op de garmin stond aangegeven.

De omweg die we op het laatste moesten doen langs Schilde en Oelegem lieten we maar zo, het was te goed om langs het kempisch kanaal in het zonnetje te rijden.

---

### Rit 30 van zondag 17 september 2017 Korenpaterrit [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 70 km \* snelheid 30,8 km/u aantal deelnemers : 2

Deze Korenpaterrit (organisatie van de Wommelgemse sprinters) stond op de kalender maar telde niet mee voor het km-kampioenschap, je kon er enkel 1 punt = 1 euro mee terugverdienen.

Maar er waren maar 2 gegadigden, de secretaris en feestbesturder, zodat we mee vertrokken met het omvangrijke peloton van de sprinters

We hebben ons dus netjes in dat peloton laten meedrijven en stopten ook als er iemand van de sprinters lek reed (2x)

Mooie rit en heerlijk fietsweer.

---

### Rit 29 van zaterdag 16 september 2017 TOM STEELS Classic [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 118 km \* snelheid 30,9 km/u aantal deelnemers : 3

Een rit op verplaatsing, met de wagen naar Nieuwkerken Waas, en enkel Eddie liet een berichtje op het gastenboek, dat betekende niet veel goeds wat opkomst voor deze rit betrof. En jawel om 8 uur stonden Eddy en Jan als enigen op de kerkplaats.

Zij beslisten om ondanks dat ze maar met zijn twee waren , van toch de Tom Steels Classic te gaan rijden, gelukkig kwam net te laat Mark ook op de afgesproken plaats zodat we met 3 waren . Juist genoeg om de rit te laten meetellen voor het kampioenschap.

Het weer viel mee en de verplaatsing naar het waasland ook.

We wisten dat we héél veel in de polders zouden rijden en kozen voor de grootste omloop die ons tot in Terneuzen bracht.

Het was een geweldig goed georganiseerde rit met heel veel pijlen, zelfs op 100 meter voor een kruispunt alsook een voortreffelijke bevoorrading (2X)

en na afloop mochten we nog een boterham met braadworst eten, alles inbegrepen in het inschrijfgeld (4 euro)

Enig minpuntje was de omstandigheden waarin we moesten rijden, regen hebben wij bijna niet gehad, maar daar waar we kwamen had het juist geregend, als je dan weet dat de boeren in de polders volop hun suikerbieten en aardappelen van het veld aan het halen zijn, dan reden we dikwijls door slijkerige wegen, afijn de witte fiets van Jan was na afloop een bruinrijze. Voor de rest meer dan lof voor een knappe rit en organisatie.

de afwezigen (véél) hadden ongelijk.

---

### Rit 28 van zaterdag 9 september 2017 Bosstraat [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 87,5 km \* snelheid 29,1 km/u aantal deelnemers : 4

een hele nacht regen, en natte wegen en fris weer zorgden ervoor dat de opkomst zeer gering was , komt daarbij dat de jeugd op zondag zou vertrekken naar de Voegezen om te gaan fietsen , enkele zieken en misschien de week voordien wat overdaad gedaan ? wie zal het zeggen ?

Zo reden we dus met zijn vieren richting Bosstraat in Terhagen, via de weg die we volgden 2 weken eerder om de Bosstraat 2 maal te beklimmen.

Via de kanalen reden we terug naar Viersel om daar via een lus langs de kleine nete terug in Wommelgem aan te komen.

We hadden het warm , warme kledij en boksen tegen de wind met zijn 4, het maakte ons zelfs zweterig

---

### Rit 27 van zaterdag 2 september 2017 Clubuitstap naar Brielle [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 126 km \* snelheid 27,4 km/u aantal deelnemers : 16

zie verslag op [activiteiten pagina](#)

---

### RIT 26 van zaterdag 26 augustus 2017 Van Steenberg Classic [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 100 km \* snelheid 30,3 km/u aantal deelnemers : 5+1

Kleine opkomst, mogelijk nog een aantal op vakantie , maar vooral de jongeren lieten verstek, hoogstwaarschijnlijk waren daar wat feestjes

de oorzaak van. Deze rit werd door Jan van het internet geplukt, normaal is dit een afgepijlde rit met vertrek en aankomst in Aartselaar, maar het leek wel interessant omdat de rit langs Wommelgem kwam.

Best leuke rit met veel kilometers langs de Dijle en via het Zennegat langs de Zenne, verder Zemst, Boortmeerbeek, Haacht waar we vliegtuigen zagen landen op Zaventem om verder te rijden via Beerzel - Kessel - Berlaar om terug op bekend terrein te komen in Emblem.

Enkele keren kwamen we even van het GPS parcours af maar er werd zeker niet verloren gereden, zelfs ondanks een omleiding in Kessel wegens een rommelmarkt (wie richt nu zoets in op ne zaterdag ?)

---

### RIT 25 van zaterdag 19 augustus 2017 Lint - Duffel - Viersel - Herentals [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 81 km \* snelheid 30,3 km/u aantal deelnemers : 11

Met 11 waren we op deze toch maar frisse augustusmorgen, al hadden we tijdens het fietsen helemaal geen kou, daar zat het tempo voor wat tussen.

Na nog geen kilometer gereden te hebben stond Stijn zijn achterband al plat, zodat we met wat vertraging het dorp uitreden, daarna werd er flink doorgereden, het was of we de verloren tijd wilden inhalen...

Voor de rest geen enkel oponthoud en raar maar waar veel wind mee of opzij, bracht ons tijdig in een totaal vernieuwde Klauwaert.

---

### RIT 24 van zaterdag 12 augustus 2017 Lilse bergen [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 90km \* snelheid 29,8 km/u aantal deelnemers : 6

Regenachtige zaterdagmorgen, was dit de oorzaak van een geringe opkomst of zat het lange weekend er voor iets tussen ??

Met 6 werd er even over 9 vertrokken voor een ritje Lilse bergen, dat betekende uiteraard dat iedereen 30km kop moest trekken, en al viel dan de regen nog best mee, de wind speelde ook een rol. zodat de meesten op het eind helemaal choco gereden waren.

Na afloop werd er nog iets gedronken in het Brieleke.

---

### RIT 23 van zaterdag 5 augustus 2017 Velo Classic [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 112 km \* snelheid 29,3 km/u aantal deelnemers : 15

Voor de 3de of 4de maal reden we deze mooie rit , die ons tot over de landsgrens (zundert) bracht.

Netjes afgepijld rit voor het goede doel (DE opbrengst van de rit gaat naar de zelfhulpgroep voor MS-patiënten)

Er zijn twee verschillende vertrekplaatsen. wij kozen voor het voetbalterrein van VK Mariaburg, vertrek dus vanaf kerkplaats Wommelgem naar Mariaburg waar we vertrokken voor een rit van 75km dat maakte een totaal aantal kilometers van 112 we kregen bij beëindiging van de rit nog een zakje met appel - water - yochurt en koekje, beslist de moeite waard, vanaf Mariaburg werd er aan een hoog tempo naar Wommelgem terug gereden. In de sprint wist deze keer Stefan de jeugd te verschalken, de laatste kilometer kregen we spijtig genoeg nog een regenvlaag op ons dak en werd er wegens de verbouwing in de klauwaert naar TC Ten Hoeve gereden, waar we zoals steed de eerste zaterdag van de maand nog een snackje konden eten tussen pot en pint.

---

### RIT 22 van zaterdag 29 juli 2017 Marc Wauters Classic te heusden-zolder [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 100 km \* snelheid 29,6 km/u aantal deelnemers : 7

Afgepijld rit die we vorig jaar ook reden, we vonden dit toen een geweldige rit en werd daarom terug op de kalender gezet. een ritje in DE Limburg dat betekend dus alleszins NIET zo plat als wij gewend zijn met als stevigste kuitbijter op km 75 de rectorijstraat naar de Ransberg , of voor de kenners die klim naar dat kerkje. We reden geruime tijd achter een grote groep uit de streek, die echter nog aan een cafeetje stopten, wij reden daar door en namen terug beurtelings de kop met nog een aantal fietsers in ons zog.

Al bij al een geweldige rit zonder oponthoud maar met een geweldige bevoorrading halfweg, en de spie taart aan de de aankomst

---

### RIT 21 van zaterdag 22 juli 2017 Brecht - Hoogstraten - Rijkevorsel [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 93 km \* snelheid 28,9 km/u aantal deelnemers : 9

Rit richting Brecht , ongeveer dezelfde rit van 15 april , toen uitgedokterd door onze jonge gasten (voornamelijk Jorrit) Mooie rit langs wegen waar wij echt héél weinig komen, ondanks we met 2 waren die de rit op de Garmin hadden staan, doken er toch nog problemen op om de juiste route aan te houden.

Rit zonder problemen, want de lekke banden van Ronny plakken zichzelf, al hangt zijn achtervolger wel vol melkachtige vloeistof.

Grootste probleem was na afloop de klauwaert die toe was, dus even uitwijken deden we naar ten hoeve.

---

### RIT 20 van zaterdag 15 juli 2017 combinatie klokrit [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 83 km \* snelheid 29,4 km/u aantal deelnemers : 11+1

Rit richting zandhoven , alwaar we de eerder gereden klokrit oppikten, deze staat afgepijld op de grond, het moest dus een makkie zijn voor iedereen om deze te volgen. Maar dat bleek niet zo vanzelfsprekend omdat aardig wat pijlen al vervaagd zijn.

Maar Jan had de rit op zijn Garmin staan, misschien moeten we dit op voorhand rondsturen ???

mooi weer en geen lekke banden , alleen een val van de eerder genoemde, die plots in het achterwiel zat van de gastrijder, die hpeloos in de knoei zat met zijn klikpedalen, buiten wat schaafwonden en later een stijve schouder, bleek alles nog mee te vallen.

---

### RIT 19 van zaterdag 8 juli 2017 Waarloos - Terhagen - Duffel -viersel [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 86 km \* snelheid 29,75 km/u aantal deelnemers : 11

Eigen ritje langs Waarloos om op aangeven van Pirre aan de beklimming van de Bosstraat te komen in Boom - Terhagen.

We beklommen de Bosstraat 2 keer en kwamen telkens terug naar beneden via de andere zijde van het in opbouw zijnde Tommorrowland.

Jorrit kwam 2 keer als eerste boven ondanks de tegenstand van de wat ouderen (meeste jongeren waren op vakantie)

Via het Netekanaal langs Walem - Duffel en Lier werd er teruggedreden naar Viersel om daar langs de overzijde van het kanaal via Emblem naar Vremde te rijden, dus sprinten van Vremde naar Wommelgem. Achteraf waren er koffiekoeken in een al reeds drukke Klauwaert wegens de dorpsdag.

Rit zonder enig oponthoud en aangenaam fietsweer.

---

## RIT 18 van zaterdag 1 juli 2017 Vlaams Brabant cycling [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 96 km \* snelheid 25,8 km/u aantal deelnemers : 3

Er stond een rit op verplaatsing op de kalender, meer bepaald de Vlaams Brabant cycling toer met vertrek in Heverlee. Na enkele weken van schitterend zomerweer, was er regen en wind voorspelt. Die voorspelling zorgde er voor dat er weinig beweging was op ons gastenboek ivm de afspraken wie er met wie zou meerijden met de wagen naar Heverlee.

De voorspelling kwam uit en rotslecht weder kondigde zich aan, wat maakte dat er slechts 3 aanwezigen waren op de kerkplaats om 07:30 uur

Bij het vertrek in Heverlee waren maar weinig fietsers te bespeuren, onze keuze van afstand was snel gemaakt 90 km zou in dit weer méér dan genoeg zijn. We kunnen deze rit omschrijven met meerdere superlatieven, we komen bijwoorden en bijvoeglijke naamwoorden te kort.

We vonden nog een deelgenoot die het best vond van met ons op weg te trekken.

Brabant, tja we kennen het daar hé, de ene helling na de andere maakte de rit nog zwaarder, en de regen striemde voort zodat we na enkele kilometer onze bril maar afzetten. Jan reed bijna op een paaltje omdat hij niets meer zag. Op wegen die tussen glooiende akkers met aardappelen liepen waren weggestoken onder een laag van wel 10 cm slijk, slijk dat van tussen de aardappelen weggespoeld was, we reden waarachtig door modderstromen.

Wat ons en onze fietsen niet meer toonbaar maakten.

Na 45 km kwamen we aan een bevoorradingspost in Hoegaarden, daar bleken we de eerste fietsers te zijn die daar voorbij kwamen. Hetzelfde met de post aan 75km, men wou onze zakken daar vol steken met wafels en bananen wegens gebrek aan aanwezigen.

En zo kwamen we erg vervuild en verkleumd aan het einde van de rit na 96 kilometer.

We hebben ons wel wat gefatsoeneerd alvorens in de wagen (van Jan) te stappen om ook nog eens een vuil interieur te vermijden.

Na de rit naar huis en een drankje in de Klauwaert hadden we nog steeds verkleumde handen en voeten.

Nog een vaststelling : Jan die voor zijn werk een maand over een speedbike kon beschikken ondervond de nadelen hiervan, meer bepaald stelden we vast dat zo'n fiets je spieren lui maakt, en als je dan terug op de koersfiets stapt blijkt die precies niet te willen rijden. En moesten de anderen wachten op Jan

---

## RIT 17 van zaterdag 24 juni 2017

---

### RIT 16 van zaterdag 17 juni 2017 Kanalen route [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 125km \* snelheid 32 km/u aantal deelnemers 13 + 1

Na de rustige rit van vorige week zondag was het deze keer doortrappen geblazen, we werden dan ook grotendeels voortgeblazen door de rugwind die dus heel het kempisch kanaal in de rug zat, vanaf Arendonk tot Dessel hadden we zijwind, maar vanaf Herentals langs het Albertkanaal zat hij flink op kop.

Het was in ieder geval een prachtige rit waarop dus stevig doorgevlamd werd. gelukkig was het in de voormiddag niet zo warm ( 19 °)

Niet alleen bovenstaande rit stond op het programma, maar ook een kortere rit, het initiatief genomen omwille van de volgende reden :

"Voor al diegene die niet meer durven en of kunnen mee rijden met de groep wegens te snel, te ver noem maar op."

Hiervoor waren er 6 gegadigden die een 65 tal kilometers afmaalden.

Na afloop van beide ritten werden we door Koen (van de Klauwaert) verrast met boterhammetjes (waarvoor dank)

Kortom een hoogdag voor onze club met 20 fietsers en een verfrissende en op krachten brengende afsluiter.

---

### RIT 15 van zondag 11 juni 2017 Mechelen - Dijle [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 71km \* snelheid 28,2 km/u aantal deelnemers 12 + 2

Daags na onze rommelmarkt stond er een korter ritje op onze planning, niet alleen omdat het zondag was, maar er waren er een aantal die toch iets of wat moesten bekomen van de activiteiten van de zaterdag.

Warm en mooi weer, de fietspaden waren overvol, en we deden er aardig wat via de fietsstrade reden we richting Mechelen om terug te keren via Dijle - Netekanaal en Albertkanaal.

Een beetje kalmer tempo om voorgaande reden en ook omdat er een aantal leden bij was dat toch wel aardig wat minder kilometers in de benen had in 2017.

---

### RIT 14 van zaterdag 3 juni 2017 Lilse Bergen [wegbeschrijving via Garmin](#)

\* aantal kilometer 87km \* snelheid 29,3 km/u aantal deelnemers 17

Grote opkomst voor onze eigenste klassieker ritje Lilse bergen, blijkbaar rijden we deze rit toch nog te weinig want sommigen slagen er nog steeds in

verkeerd te rijden, en dan moet de secretaris ingrijpen.

Goed weer en geen enkele lekkende band , alleen een tranend oog bij Jimmy. of was het om de boten en de bijhorende mobilehomes te bekijken aan het

Albertkanaal te viersel ??

Rit werd afgerond met koffiekoeken en het nodige vocht ('t was warm) na een beklivende sprint van Vremde naar Wommelgem

In Vremde speelde we er nog ene kwijt die daarna het noorden (de weg) kwijt was en 20 minuten later binnen kwam dan de rest

---

### RIT 13 van zaterdag 27 mei 2017 - Scheldeprijs

\* aantal kilometer 97 km \* snelheid 30,4 km/u - aantal deelnemers 14 \* [wegbeschrijving via Garmin](#)

rit uitgedokterd door Ronny , die voornamelijk over het parcours van de Scheldprijs loopt.

via het kempens kanaal bracht deze rit ons tot in Nederland in de buurt van Zundert , om via Meer en Minderhout en hoogstraten terug te keren via

Rijkvorschel om daar terug het kempens kanaal te volgen richting Albertkanaal

Prachtige rit met veel wind in de rug en geen enkel oponthoud.

---

### RIT 12 van zaterdag 20 mei 2017 -Hagelandrit (Scherpenheuvel)

\* aantal kilometer 93 km \* snelheid 26,7 km/u - aantal deelnemers 11 \* [wegbeschrijving via Garmin](#)

georganiseerde rit vanuit Scherpenheuvel

---

### RIT 11 van zaterdag 13 mei 2017 - Dwars door de kempen

\* aantal kilometer 98 km \* snelheid 29,5 km/u - aantal deelnemers 12 + 1 \* [wegbeschrijving via Garmin](#)

Dwars door de kempen (stilaan voor onze club een klassieker aan het worden) georganiseerde rit vanuit Schoten richting Zundert (NL)

mooie rit met aardig wat mee- en tegenwind maar vooral droog weer.

blijkbaar heeft de organiserende club wat problemen met volk te vinden voor de organisatie , in tegenstelling tot voorgaande edities was er geen bevoorrading meer voorzien. De wafel, banaan en drank kon men meenemen van bij de startplaats, voor de rest mooi afgepijld rit die verliep zonder enige pech.

---

### RIT 10 van zaterdag 6 mei 2017 - Wechelderande

\* aantal kilometer 82 km \* snelheid 29,9 km/u - aantal deelnemers 14 \* [wegbeschrijving via Garmin](#)

Eigen rit richting Wechelderzande tot bijna in Beerse - Vosselaar - via de grote baan naar Turnhout (een lang stuk fietspad) om via Lilse bergen terug te keren over Vorselaar - Grobbendonk - Oelegem om te gaan sprinten via Vremde

Begin van de rit werd ontsiert door de val van Ronny , die net de groene vuilbak die 30 cm op het fietspad in Oelegem stond , verkeerd had ingeschat.

Gevolg Ronny tegen de vlakke met een heleboel schaaftwonden, gelukkig geen ernstig letsel (maar hij keerde wel huiswaarts) en geen clubgenoten die bij de val betrokken waren.

Achteraf na de hot dogs in de Klauwaert tekende Ronny terug present.

---

### RIT van maandag 1 mei 2017 De Klokrit Pulderbos - Minderhout

\* aantal kilometer 87 km \* snelheid 28,8 km/u aantal deelnemers 8 \* [wegbeschrijving via Garmin](#)

Georganiseerde rit van de windklievers uit Pulderbos van +- 55km, tel daarbij de kilometers heen en terug van en naar Wommelgem en dan kwamen we aan 87km, een rit met héél veel wind en 1 leuke band.

---

### RIT 9 van zaterdag 29 april 2017 Saeftinghe Classic

\* aantal kilometer 102 km \* snelheid 30,3 km/u aantal deelnemers 10 \* [wegbeschrijving via Garmin](#)

Voor de derde maal reden we deze klassieker, de meesten vertrokken met de wagen naar Bazel, om daar de fiets uit te laden en te vertrekken voor een dikke 100 km, maar enkele leden vonden dit niet genoeg en reden van thuis uit naar hemiksem om daar met het veer de schelde over te steken om daar vlakbij het vertrek van de rit terug aan wal te gaan.

Deze classic heeft een prachtig parcours door de polders van zeeuws Vlaanderen, waar meestal een pak wind staat , bij deze editie bleef dit echt beperkt tot een zucht. en zonder problemen bleven we met zijn 10 netjes in het spoor van een plaatselijke club.

Na afloop nam de helft van onze groep terug de veerpont richting rechteroever om na een dikke 135km in Wommelgem aan te komen

---

### RIT 8 van zaterdag 22 april 2017 Mechelen - Dijle - Nete - Albertkanaal

\* aantal kilometer 83 km \* snelheid 29,3 km/u aantal deelnemers 7 \* [wegbeschrijving via Garmin](#)

Een ritje uitgedokterd door vooral Jan (die helaas afwezig was wegens ziekte) en Ronny die waar nodig de rit een beetje aanpaste

---

### RIT 7 van zaterdag 15 april 2017 Brecht - Rijkevorsel - Zandhoven

\* aantal kilometer 90 km \* snelheid 28,2 km/u aantal deelnemers 11 + 1 \* [wegbeschrijving via Garmin](#)

Een ritje uitgedokterd door vooral Jorrit( waarvoor dank) bracht ons naar oorden waar we in feite weinig fietsen

Spijtig van het slechte weer, en ondanks koude en regen was er toch nog een behoorlijke opkomst.

De rit verliep echter niet vlekkeloos , lekke band van jan (een leegloper door een snake bite) lekke tube van Stephan die niet kon hersteld worden, er werd dus voor transport gebeld en op het laatst nog een lekke band van onze gastrijder.

Na dikke 3 uur en een half kwamen we allemaal behoorlijk onder het vuil aan in Wommelgem.

---

### RIT 6 van zaterdag 8 april 2017 Bosstraat - Boom

\* aantal kilometer 82km \* snelheid 28,3 km/u aantal deelnemers 16 \* [wegbeschrijving via Garmin](#)

Je zou kunnen stellen dat dit voor onze club stilaan ook een klassieker aan het worden is

Ondanks de paasvakantie toch 16 deelnemers, op een ongebruikelijke weg reden we richting Boom om daar 2 x de Bosstraat te beklimmen.

Dat liep echter anders dan verwacht, want bij aanvang van de 2de beklimming brak de ketting van Kurt J. zijn fiets.

En dan mogen wij erg blij zijn van enkele leden te hebben die het materiaal en kunde hebben om dit ter plaatse te fixen bedankt Frank en Ronny.

---

### RIT 5 van zaterdag 1 april 2017 Lilse Bergen

\* aantal kilometer 82km \* snelheid ?? km/u aantal deelnemers 6

---

### RIT 4 van zaterdag 25 maart 2017 Ludo Peeters Classic

\* aantal kilometer 96km \* snelheid 27,4 km/u aantal deelnemers 17

---

### RIT 3 van zaterdag 18 maart 2017

\* aantal kilometer 64km \* snelheid 28,5 km/u aantal deelnemers 7

---

### RIT 2 van zaterdag 11 maart 2017

\* aantal kilometer 61km \* snelheid 27,6 km/u aantal deelnemers 15 + 2

Vrijdagavond wisten we het al: ideaal koersweer !

Klokslag half 10 de dag nadien waren we dus met 15 renners. (2 kwamen er na de klokken nog aan – opletten gasten!)

Vermits het voor velen slechts de eerste of tweede rit was van 2017 werd er besloten om met 17 renners op een normaal, deftig tempo een 60-tal km te rijden. Voor enkele leden was dit de kans om hun nieuwe “stalen” ros te tonen.

We passeerden dorpjes als Vremde en Boechout om zo via de fietsstrade richting Duffel te trappen en daar dan de nete op met het nodige bochtenwerk in het vooruitzicht. In Lier kreeg ons nieuwste lid flor het bijna aan de stok met een wandelaar die het niet echt heeft voor wielertoeristen.

Alle geluk had hij het bochtenwerk goed verteerd en kon hij op techniek deze "niet fietsliefhebber" op een prachtige manier ontwijken.

Langs deze mooie watergang kwamen via Emblem terug om te gaan sprinten in Vremde

Diegene die niet wilden meesprinten reden via Ranst -hier besloot Peter Helsen om nog eens door te trekken - naar de klauwaert terwijl de rest met een man of 10 ging strijden voor de zege van de dag.

OVER NAAR RENAAT:

Op de Broechemsesteenweg reden Wietse en Jorrit op kop met de anderen in het wiel.

Goed strak tempo dus geen kans op demarrages of versnelling tot plots Stefan de beule alle registers open trok en de echte finale op gang trok. Even werd er getwijfeld en werd er naar elkaar gekeken maar dan sprong toch iedereen mee.

Jorrit en Wietse hadden duidelijk niet stil gezeten in de winter en besloten om nog eens door te trekken.

Wel met de nodige veiligheid uiteraard – dit was ook nodig want in Vremde dorp besloot een wagen om al het tempo uit de koers te halen.

Even later ging bij Jorrit het licht volledig uit (misschien toch eens slimmer beginnen rijden ?)

Na nog even doortrekken van Stefan en Stenne gingen er nog enkele spurten voor de eindzege.

Hier bleek Wiedse sterker dan Flor & een hele sterke Mark, niets stond zijn 2e zege van het seizoen nog in de weg.

(verslaggever Stenne)

---

## RIT 1 van zaterdag 4 maart 2017

\* aantal kilometer 53,5km \* snelheid 27,3 km/u aantal deelnemers 15 + 2 gastrijders \* [wegbeschrijving via Garmin](#)

Eerste rit van het nieuwe seizoen bracht 15 leden + 2 gastrijders tot de intentie van een ritje te rijden naar Herentals en terug, voornamelijk langs het albertkanaal. Het had de vorige nacht nog geregend, wat dus nog voor een nat wegdek zorgde. En daar loert dan het gevaar van lekke banden. Resultaat 3 keer lek maar dan wel bij dezelfde en aan het hetzelfde wiel. Dat betekend dus ook dat die band rotversleten was. Onze secretaris zette dus het seizoen in , in mineur (zat méér met zijne rugzak in zijn kop dan met zijn fiets)

Alles bij elkaar toch een serieus ritje aan een deftig tempo, waar de deelnemers die een hele winter niet gereden hadden , méér dan genoeg aan hadden.

Na afloop waren er koffiekoeken in de Klauwaert, en dat maakte aardig wat goed.