

W.T.C. Den 2^{de} Ronde



Verslag uitstap naar Valkenburg op 31 augustus & 1 september 2019

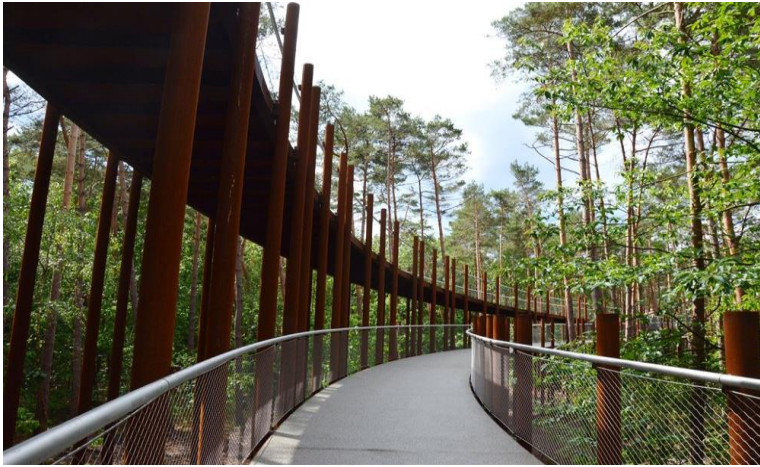
Net zoals vorig jaar werd er beslist van onze rit te combineren met een overnachting, deze keer zou de bestemming Maastricht of Valkenburg worden. Het hing ervan af waar we een geschikt hotel zouden vinden en dat was dus Atlas hotel in het centrum van Valkenburg. Valkenburg is een stad in de Nederlandse gemeente Valkenburg aan de Geul, gelegen in het Zuid-Limburgse Heuvelland, maar alweer zouden wij niet de kortste afstand nemen om naar daar te rijden.

De rittenplanner Stijn plande een ommetje via enkele bezienswaardigheden in Limburg en als apotheose zouden wij op het einde van de rit de Bemelenberg en de Cauberg beklimmen.



Het vertrek was voorzien om 9:00u. We vertrokken iets later dan gepland (15 minuutjes) met 12 fietsers nadat alle bagage in de camionette van Alomic werd geladen, deze werd alweer bemand door de Lu die ons zou trachten 3 maal op te wachten om ons van wat eten en drinken te kunnen voorzien.

Onze route ging eerst richting Albertkanaal, dat we zouden volgen tot in Herentals om dan het kanaal Herentals – Bocholt te volgen tot even voorbij Witgoor Dessel om daar dan een ander kanaal te volgen richting Bosland en Peer, onderweg kwamen we onze eerste bezienswaardigheid tegen , meer bepaald Fietsen door de Bomen' in Hechtel-Eksel. Deze gloednieuwe fiets- en wandelbeleving op 10 meter hoogte door de kruinen van de



bomen, bevindt zich vlakbij fietsknooppunt 272 aan het Pijnven in Bosland. Fietsers rijden maar liefst 700 meter lang over een fietsbrug in de vorm van een dubbele cirkel met een doorsnede van 100 meter, die stilletjes stijgt tot 10 meter hoogte om vervolgens weer te dalen met dezelfde hellingsgraad. Zo krijgen de fietsers een geweldige 360° beleving.

De afspraken met de volgwagen verliepen alweer formidabel fantastisch, de Lu stond telkens netjes op de afgesproken plaats , een eerste maal in de buurt van de pannekoekenboot, waar we ons konden bevoorraden met drank (water met of zonder energy poeder) en cake, bananen, suikerwafels .

Een tweede bevoorrading was voorzien in Wijchmaal (Hechtel Eksel), om vervolgens naar de 2^{de} bezienswaardigheid op het parcours te fietsen, meer bepaald in Bokrijk nabij knooppunt 91 kan je fietsen en wandelen door het water. Een fietspad werd hier aangelegd dat een van de vijvers van natuurgebied de Wijers doorkruist. Fietsers rijden op een pad van 3 meter breed met het water aan weerszijden op ooghoogte. Zo versmelten fietstoeristen als het ware met de omgeving en het water. Er werd aan de oever een groepsfoto gemaakt om wat later verder te rijden richting Genk.



Daar liep het echter behoorlijk mis met ons parcours, een weg die afgesloten was en wij moesten dik 5 km terug en toen ontdekten wij een aanduiding van wegomlegging voor fietsers die wij eerst niet konden zien vanuit de richting waar wij origineel van kwamen, om dan wat verder alweer in een omleiding terecht te komen.

Uiteindelijk raakten we met wat vertraging in Smeermaas (Lanaken) waar de Lu ons voor de derde maal stond op te wachten

Vandaar bracht het parcours ons naar Maastricht alwaar wij een toertje door de stad deden om dan de Maas over te steken richting Bemelenberg waar wij dus over moesten, hellingspercentage rond de 6% wat nog meevalt, maar na 130km toch wat moeite koste, ook al omdat het snikheet was (31°C)

De afdaling wat verder op bracht ons in het centrum van Valkenburg, waar wij niet rechtstreeks naar het hotel bolden, maar nog even de laatste energie gingen aanspreken om de Cauberg te beklimmen wat de één al wat beter afging dan de andere

Aangekomen aan het hotel na 156km deden we ons tegoed aan een verdiende verfrissing in de vorm van een glas bier en nog één en nog één. (net zoals vorig jaar - copy-paste ;-)



Na een verkwikkende douche of badje trokken we even verder op naar Bowling Valkenburg waar wij gereserveerd hadden om te steengrillen en achteraf nog wat met de ballen te smijten naar de kegels. Daarbij nog een lekker biertje en dat maakte de dag compleet.



Tegen 23 uur verlieten wij de bowling, een 4-tal trok richting hotel om nog wat na te praten op het terras met een pintje, en de andere zetten nog een stapje in de wereld en vertoefden nog enige tijd in een plaatselijk bar.

We konden reeds vroeg ontbijten en er was beslist van tegen 09:30u zeker te vertrekken richting Wommelgem.

Echter niet met 12 maar met 9 (enkele jonge gasten hadden een lift naar huis gereserveerd)

Op de terugweg zou de Lu 2 keer staan om ons te bevoorraden. Het was plots ook heel ander weer, het had zelfs 's morgens geregend, maar gelukkig waren de straten opgedroogd bij ons vertrek.

Terug de Cauberg op om een groot stuk hetzelfde te rijden als de dag voordien, maar dan in de andere richting, en alweer een andere omleiding die ons via Zutendaal en Diepenbeek tot in Hasselt zou brengen, wij volgden het Albertkanaal maar moesten tot 4 keer toe het jaagpad verlaten wegens werken, en dikwijls over rotslechte weggetjes met als resultaat 4 platte banden waarvan 3 keer Samuel (pechvogel van de dag)

De Lu stond 2 keer op de afgesproken plaats met als laatste bevoorrading aan het kanaal in Geel, vandaar een laatste inspanning tot Wommelgem.

En het was een inspanning want er werd serieus doorgefietst, Jorrit heeft bijna NIET van de kop af geweest, na 130km kwamen we aan omstreeks 15 uur aan de kandonk waar we nog een lekker pintje of iets anders dronken op het terras in het zonnetje.

Kortom het was voor de derde keer een prachtig fietsweekend met alles erop en eraan. En wij vallen in herhaling als wij stellen dat dit overtreffen moeilijk zal worden.

Hierbij het [parcours](#) van de heenrit 156km

En het [parcours](#) van de terugrit 130km